Отчет о путешествии на хребты Джаны-Джер и Кок-Шаал-Тоо (Киргизия, Нарынская область. 2009 г.)

Содержание

1. *Справочные сведения о походе ……4*
2. *Краткая характеристика района путешествия……9*
3. *Развернутый график… 16*
4. *Техническое описание маршрута……20*
5. *Итоги, выводы, рекомендации ……89*

Мотивы путешествия

Юго-восток Нарынской области Киргизии. Здесь, в западной части хребта Кок-Шаал-Тау, расположены, ставшие уже давно известными, пики Кызыл-Аскер и Данкова. Чуть севернее, уже в границах Иссык-Кульской области – раскинуты щупальца массива Борколдой, на котором в последние годы побывало несколько альпинистских и туристских экспедиций.

Здесь же и находится обширное плато Кагалячап, лежащее в подножии Кок-Шаала. Эта долина даёт начало трём рекам: Узенгикуш, Аксай и Кара-Чукур. Первые две реки, прорывая высокие хребты, уходят в Китай, соединяясь с Таримом, теряющимся позже в жарких песках пустыни Такла-Макан. Кара-Чукур, сливаясь с рекой Джагалмай, впадает в Нарын, который, в свою очередь, питает далёкую Сыр-Дарью.

Несмотря на свою географическую значимость, район, ввиду долгой ограниченности из-за статуса пограничной зоны и тяжёлой транспортной доступности, до сих пор является малоизученным и редкопосещаемым. Так, северо-западнее перевала Кубергенты – центральной части плато Кагалячап – уходит на запад 60-километровый хребет Джаны-Джер. Сведений о посещении этого массива какими либо спортивными группами нам найти не удалось. А значит, нам предстояло, пользуясь топографическими картами, материалами спутниковой съёмки, проработать маршрут, который позволил бы в сжатые сроки максимально охватить долины хребта, оценить его доступность и спортивный потенциал…

1. Справочные сведения

1.1. Место проведения:

Административный район похода:

Атбашинский район Нарынской области Республики Кыргызстан

Географический район похода:

Внутренний Тянь-Шань, хребет Джаны-Джер, западная часть хребта Кок-Шаал-Тау, отроги массива пика Кызыл-Аскер

1.2. Общие сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	четвёртая	110 (130 с коэф. 1,2)	14	13	01.08.2009 – 14.08.2009

1.3. Заявленный и пройденный маршруты

Заявленный маршрут:

г. Бишкек – г. Нарын – плато Кагалячап – устье р. Курумдусу – р. Корумдусу – перевал 4 (1Б) – пик 4903 м (Высшая точка хребта Джаны-Джер, 2Б*) – перевал 6(7) (2Б) – плато Кагалячап – ледник Комарова Западный – пик Jerry Garcia (5000 м, 2Б*) – перевал Window Col (4700 м, 2А) – перевал восточной камеры ледника Кызыл-Аскер Вост. (Правый) (4500 м , 2Б) – плато Кагалячап – г. Нарын – г. Бишкек – г. Алма-Ата

Пройденный маршрут

г. Нарын – **плато Кагалячап – р. Корумдусу – перевал «Улар» (1Б, 4350 м, п/п) – вершина «Змея», (4903 м, высшая точка хребта Джаны-Джер, 2Б, п/п) – перевал "Крыло" (2Б, 4670 м, п/п), перевал «Простор» (1А, 4160 м, радиально с юга) – плато Кагалячап – ледник Комарова Западный –перевал «Window Col» (2А, 4888 м) – западное плечо вершины Jerry Garcia - перевал «4280» (1А, 4280 м) – плато Кагалячап** – г. Нарын

Список группы

ФИО			Обязанности в группе	Клуб
Супонников Дмитрий Александрович	г. Алма-Ата		Руководитель, снаряженец	Вестра
Глыбовский Роман Евгеньевич	г. Калуга		м.о. медика в группе	
Карцева Анна Александровна	г. Москва		Зав.пит	Вестра
Ладынин Андрей Алексеевич	г. Видное		Связист, рем.мастер	Вестра
Ушаков Николай Викторович	г. Москва		Участник	Вестра
Ялдыгина Нина Борисовна	г. Москва		Участник	Вестра

Заявленный план похода

Дата	День	Участок маршрута, перепад высот	Км	Способ передвижения
01.08 суббота	1	Алма-Ата-Бишкек-Нарын 2000 м	600	авто
02.08	2	Нарын - плато Кагалячап - устье р. Курумдусу 3400 м	150	авто
03.08	3	р. Корумдусу - подножие перевала 4 3400 м - 3900 м	10	пеше
04.08	4	перевал 4 (1Б) 3900 м - 4300 - 3800 м	8	пеше
05.08	5	переход под перевал 6 и пик 4903 3800 м -3700 - 3900 м	12	пеше
06.08	6	запасной день		
07.08	7	пик 4903 (2Б*) и перевал 6(7) (2Б) 3900 м - 4400 м - 3900 м	7	пеше
08.08	8	Пересекаем плато Кагалячап 3900 м - 3700 м - 3900 м	22	пеше
09.08	9	Выход на ледник Комарова Западный 3900 м - 4200 м	12	пеше
10.08	10	восхождение на пик Jerry Garcia (5000, 2Б*)	5	пеше
11.08	11	Перевал Window Col (4700, 2А)	6	пеше
12.08	12	перевал восточной камеры ледника Кызыл-Аскер Вост. (Правый) (4500 , 2Б) 4000 м - 4300 м - 4000 м	8	пеше
13.08	13	запасной день		
14.08	14	спуск к базовому лагерю	8	пеше
15.08 суббота	15	отъезд в г. Нарын	5 150	пеше авто
16.08	16	Нарын - Иссык-Куль - аэропорт (Бишкек, Алма-Ата)	600	авто

И т о г о активными способами передвижения (К=1,2): 130 км

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	
		Запасные варианты		
03.08	2	Подход под пер «1»	10	
4.08	3	Перевал «1» (2А, 4500) или «3» (2А, 4350)	9	
6.08	5	Пик 4903 + выход на юг через пер. «8» (1Б, 4300) или выход на юг через перевал «7» (2А, 4500)	7 8	
6.08	5	Пик 4651 + выход на юг через пер. «8» (1Б, 4300)	6	
10.08	9	Перевал «Соло на Ундервуде», 2Б	5	

11.08	10	Перевал «12» (2А), спуск на лед. Кызыл-Аскер Зап.	8	
11.08	10	Пик Jerry Garcia при условии технической сложности, не превышающей опыт и возможности группы		
12.08	11	Перевал «13» (2Б на спуск)	7	
10.08 - 12.08	9 10 11	Перевалы 10 – 15 – 16 и спуск на лед. Котур. Возможен спуск на лед. Комарова Восточный через пер. «14»	18	

Определения неименованных перевалов:*

Номера перевалов даны согласно вложенной карте-схеме.

Все перевалы, кроме «10» (Window Col) и «9» (Соло на Ундервуде) заявляются как первопрохождения.

Вершина 4903 заявляется как первопрохождение

Информация по картографическому материалу:
К43-082-1 (1:50 000), К43-082-2 (1:50 000), К43-95 (1:100 000), К43-119 (1:100 000), К43-107 (1:100 000)

1.4. Определяющие препятствия

Дата	Вид препятствия	Номер на схеме и название	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения	Примечание
04.08	Перевал	№4 Улар (4350 м)	1Б	юг: скально-осыпной север: снежно-ледовый	юг -> север	Пройден впервые
06.08	Вершина	Змея (4903 м)	2Б (альп.)	снежно-ледовый склон до 50°, острый снежно-ледовый гребень	по северному склону и восточному гребню	первовосхождение
07.08	Перевал	№6 Крыло (4670 м)	2Б	север: снежно-ледовый юг: скально-осыпной, с выходом на ледник	северо-восток – юго-запад	Пройден впервые
08.08	Перевал	№8 Простор (4160 м)	1А	юг: осыпной север: пологий ледник	юг	Пройден впервые
10.08	Перевал	№10 Window Col (4888 м)	2А	снежно-ледовый	север – юг	
12.08	Перевал	Window Col	2А	снежно-ледовый	юг - север	Возвращение
13.08	Перевал	«4280 м»	1А	восток: осыпной склон до 35 град. северо-запад: пологий ледник (с увеличением крутизны на языке ледника)	восток-запад	Пройден впервые

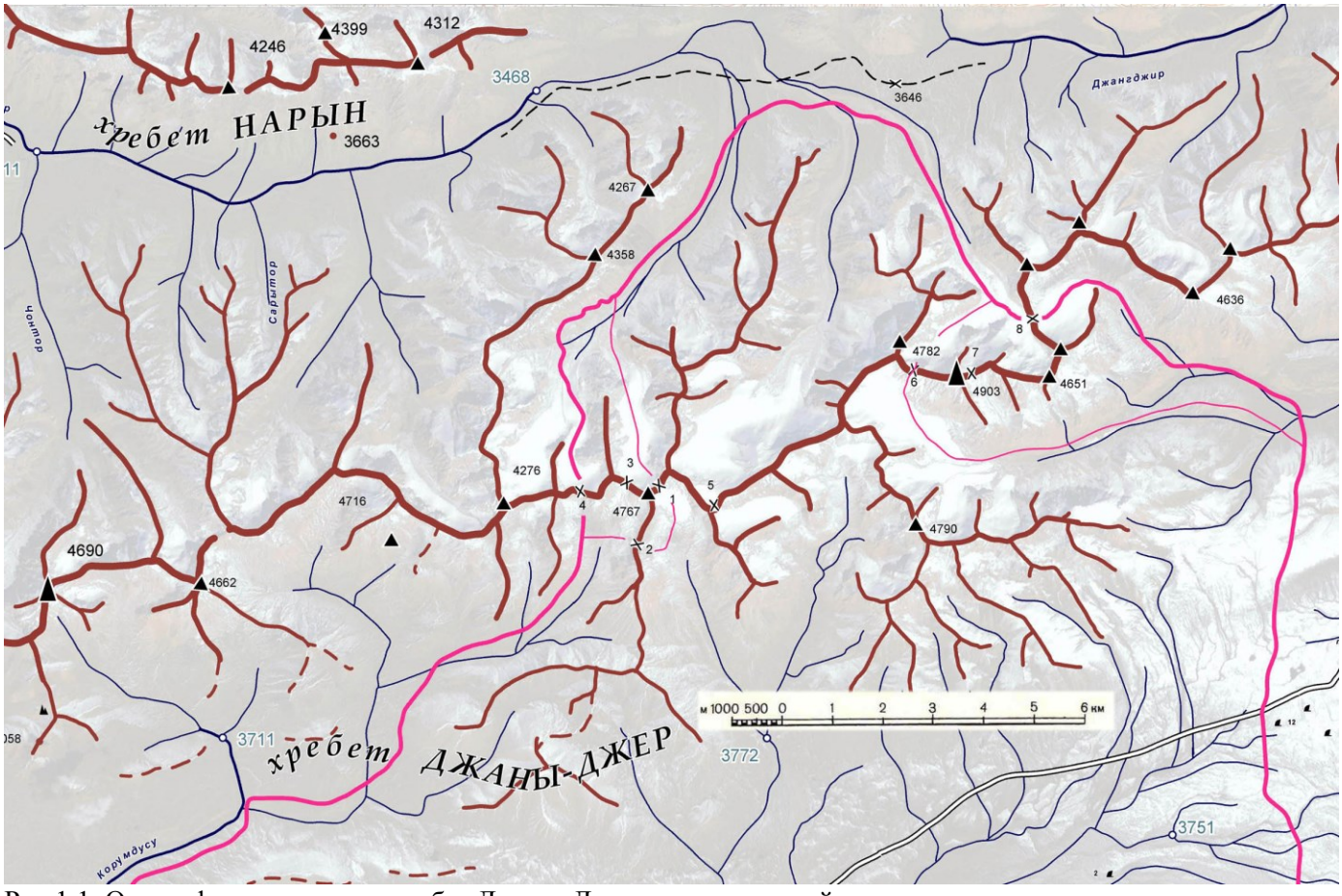


Рис.1.1. Орографическая схема хребта Джаны-Джер и планируемый маршрут группы

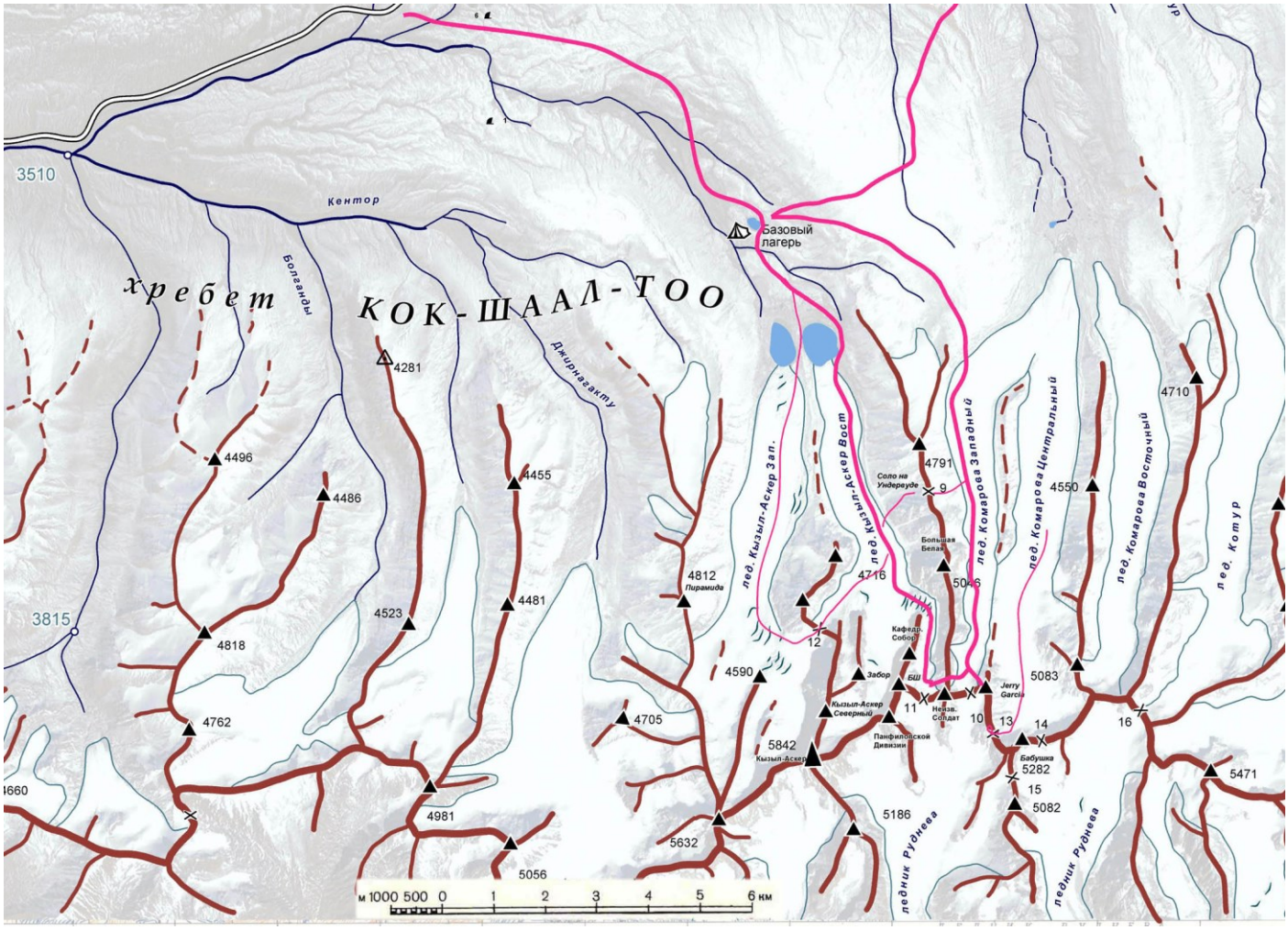


Рис.1.2. Орографическая схема участка хребта Кок-Шаал-Тоо и планируемый маршрут группы. Отмечен базовый лагерь минской альпинистской экспедиции, с которой оговаривалось взаимодействие

2. Краткая характеристика района путешествия

Экспедиция на хребты **Джаны-Джер** и **Кок-Шаал-Тау**, проводимая во взаимодействии с альпинистской экспедицией на Кызыл-Аскер, ставила целью изучение туристско-рекреационных ресурсов района Киргизии, который до сих пор не посещался туристами и альпинистами. В рамках мероприятия планировалось изучить несколько долин массива **Джаны-Джер** и подняться на его самую высокую точку - пик "4903 м", который впоследствии получил свое название «Змея».
Хребет **Джаны-Джер** находится севернее **Кок-Шаал-Тау**, разделяя долины рек Атбаши и Аксай. Этот массив еще ни разу не посещали ни туристы, ни альпинисты.
Хребет Джаны-Джер и Западный Кокшаал-Тоо соединяет плато Кагалячап – именно оно и было стартовой точкой похода, а также узловой.
Западный Кокшаал-Тоо самый южный хребет в Киргизии. Этот хребет расположен в Центральном Тянь-Шане между озером Иссык-Куль и пустыней Такла-Макан, на границе Киргизии с Китаем. С севера хребет Кокшаал-Тоо граничит с реками Узёнгю-кууш и Мюдюрюм с юга с рекой Кокшаал. Наиболее высокая часть хребта Западный Кокшаал-Тоо простирается от пика Королева на востоке до пика Кызыл_Аскер на западе. В данном районе большое количество вершин высотой около 6000м. Наиболее интересные среди них пик Кызыл-Аскер (5842м), пик Шмидта (5 954м), пик Данкова (5 982м), пик Чон-Турасу или Джолдаш (5 729м), пик Альпинист (5 641м), пик Сергея Королева (5 816м), пик Белый (5697м, не покорен). Для этого района характерно сочетание типично альпийских форм (множество вертикальных скальных стен с перепадом высоты около 1,5-2 км) с огромным оледенением, на Тянь-Шане уступающим только оледенению в районе пика Победы. Весь район, включая низины, зона вечной мерзлоты. Часто встречаются заболоченные участки вплоть до высот 4000 м. Снеговая линия находится на высоте около 4000-4500м над уровнем моря. Долины рек имеют высокую абсолютную высоту около 3000-3500м над уровнем моря. Климат в долине суровый. Средне месячная температура летом около +5+8 *С, погода неустойчивая. Район пика Кызыл-Аскер - это западная часть Западного Кокшаал-Тоо, включая ледники Комарова Западный, Кызыл-Аскер Западный и Восточный с севера и ледник Руднева с юга.

Фото 2.1. Озеро на плато Кагалячап. Высота 3900 м

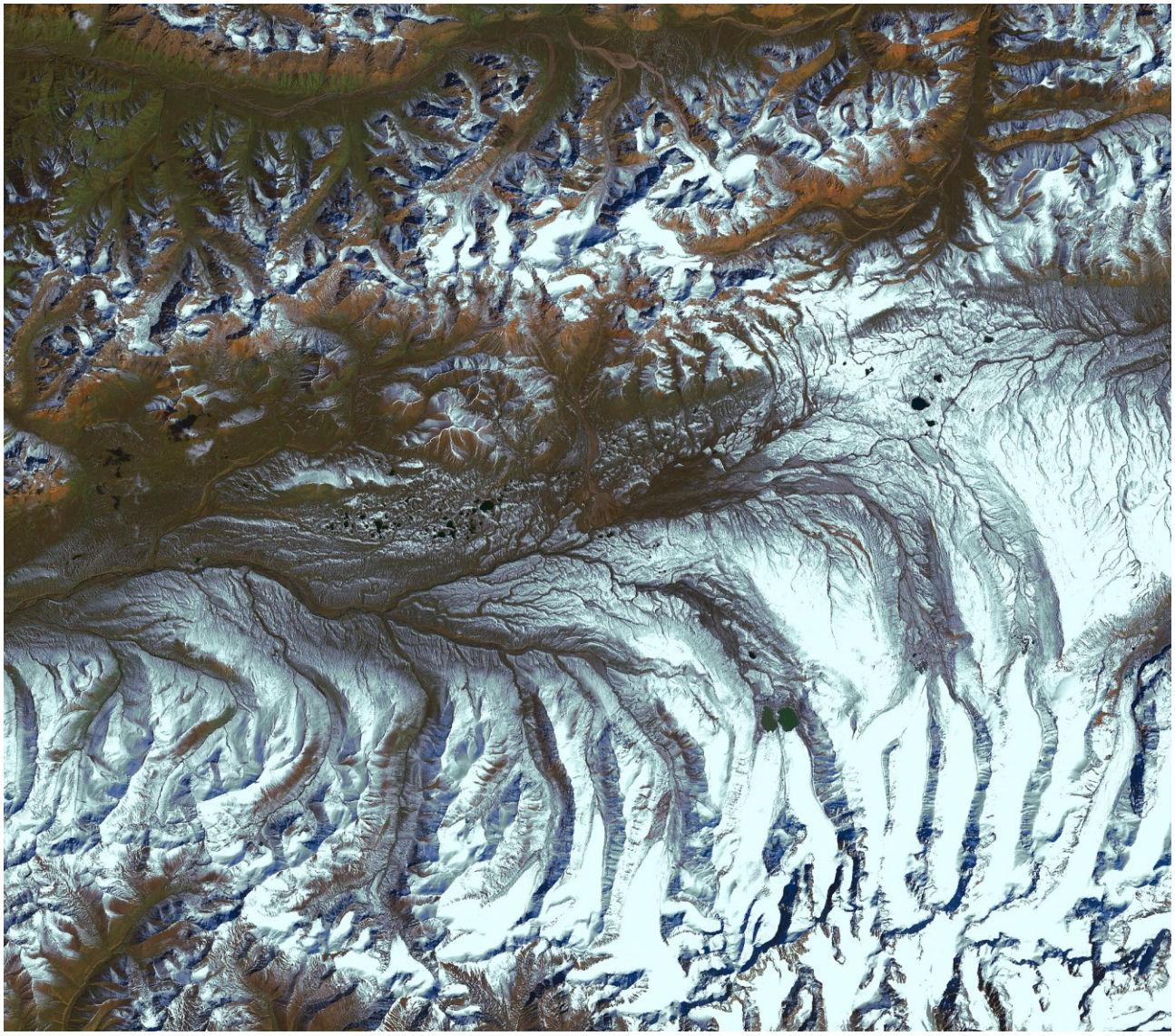


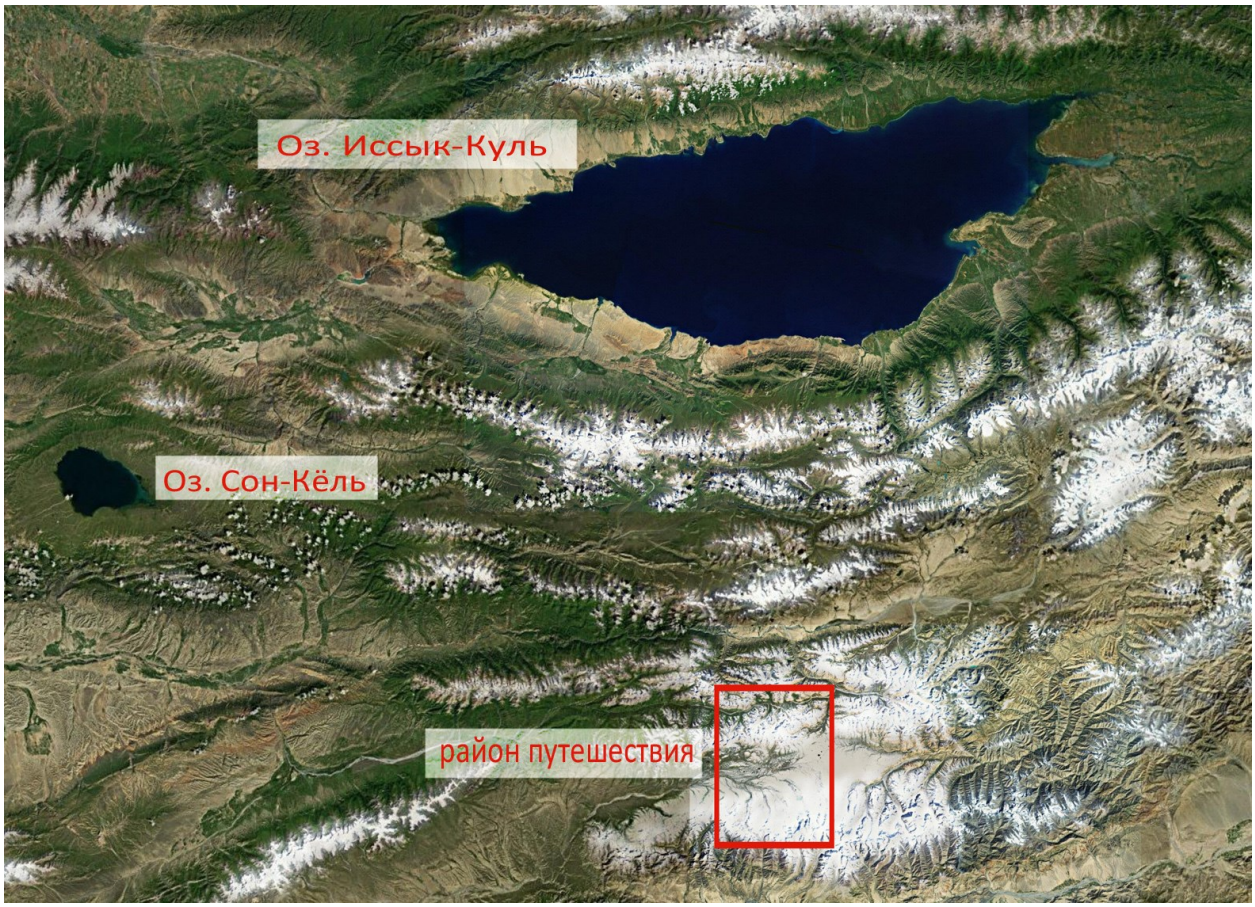
Рис 2.2. Спутниковый снимок района, соответствующий карте К43-107

2.1. Расположение и картография

Западная часть хребта Кок-Шаал-Тоо (Кок-Шаал-Тау) представлена значительно поднятой над уровнем моря основной линией хребта и сетью отрогов, плавно спускающихся на север к долинам рек Узенгикуш и Мюдюрюм (Карагермес, Аксай). Южные отроги, более крутые и короткие, находятся уже на территории КНР – граница проходит по линии хребта. Наиболее высокие и известные вершины здесь – пики Кызыл-Аскер и Данкова. Западнее пика Кызыл-Аскер хребет стремительно теряет высоту и понижается к реке Кок-Шаал, которая, будучи образованной течением рек Мюдюрюм на востоке и Аксай на западе, уходит в Китай.

В 30 километрах севернее хребта Западный Кок-Шаал-Тоо, за плоской высокогорной долиной Кагалячап, расположен хребет Джаны-Джер, уходящий с востока на запад и имеющий протяжённость около 70 км.

Географически все три хребта относятся к Внутреннему Тянь-Шаню. Административно – к Иссык-кульской области и Атбашинскому району Нарынской области Республики Кыргызстан.



Номенклатура использованных геодезических данных:

Карты Генштаба:
K43-082-1, K43-082-2 (1:50 000); K43-119, K43-107 (1:100 000)

Спутниковые снимки (ALOS):
ALPSMW087692770, ALAV2A087692770-RGB (предоставлены ООО «Компания Совзонд»)

Спутниковые снимки (LANDSAT):
p149r031_7p19990909_z43

Данные радиовысотомерной съёмки (SRTM):
N41E077, N40E077

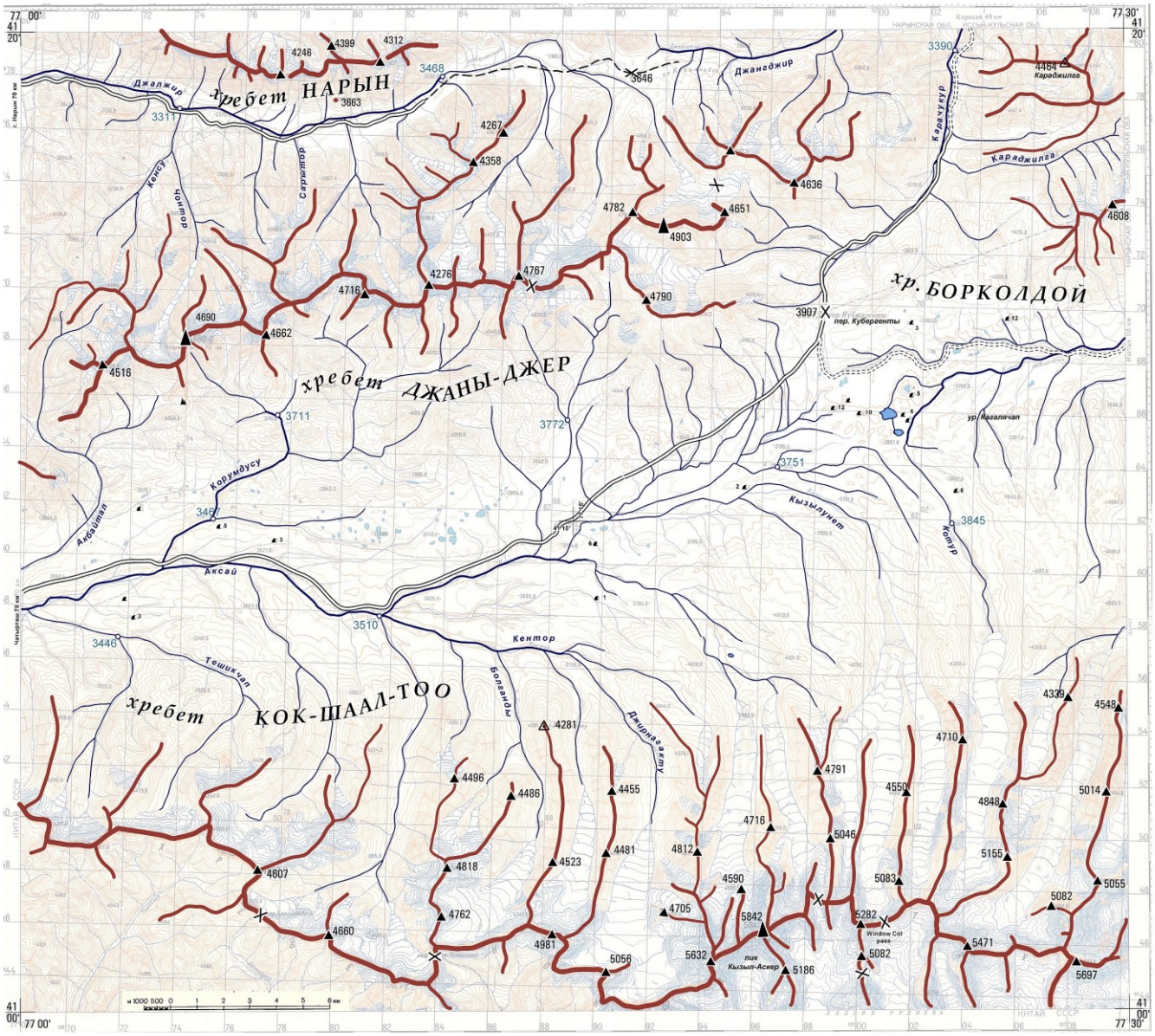


Рис 2.3. Орографическая схема района путешествия

2.2. Подготовка к походу

Организация похода

Подготовка к походу началась в январе 2009 года. Выбранный район довольно сложный с суровым климатом и туристы не особо жалует его своим посещением. Также необходимо учесть, что массив Джаны-Джер еще ни разу не посещался туристами и альпинистами (описание данного хребта полностью отсутствует). Все это заставило уделить вопросу безопасности первостепенное место. Приблизительно в это же время мы узнали о готовящейся экспедиции минского альпинистского клуба «Хан-Тенгри» при участии альпинистов клуба ЦСКА им. Демченко (Москва) на Кызыл-Аскер. Это обеспечивало бо**л**ьшую безопасность при условии взаимодействия. Благо сроки нашего похода и их экспедиции практически совпадали.

Много сил было потрачено и на картографическую проработку предстоящего путешествия. Подобраны и соотнесены с данными радиовысотомерной съёмки снимки спутника Landsat-7. Также получены спутниковые снимки высокого разрешения, которые нам были любезно предоставлены ООО «Компания Совзонд».

Заезд и выезд из района

Чтобы попасть на плато Кагалячап, разделяющего хребты Джаны-Джер и Западный Кок-Шаал-Тау – стартовой и узловой точке нашего маршрута, необходимо преодолеть 140 км на автомобиле от г. Нарын по очень непростой дороге, а также пройти 2 погранзаставы – Кынды и Орто-Кашкасу.

До Нарына от Бишкека 360 км, сюда можно ехать рейсовым автобусом (ходит один раз в сутки), на маршрутке или такси. Последние два варианта вполне выгодны, учитывая небольшую стоимость (легковая машина Бишкек-Нарын на четырёх человек будет стоить около 2000 сом (примерно $50 на момент нашего путешествия). Также маршрутки и такси ходят в Нарын из Балыкчи.

От Нарына до плато Кагалячап других вариантов, кроме заказанной заранее машины с повышенной проходимостью, нет.

В нашем случае заброска в стартовую точку похода осуществлялась на 2 машинах. Одна из них – это заказанная заранее машина-микроавтобус в Бишкеке (у Владимира Жидкова: г.Бишкек, ул.Кудрука 128, тел. +996-312-248696, +996-502-769619), а вторая – джип, арендованный еще в Алма-Ате. Выехав 1 августа из Бишкека, к вечеру уже были в Нарыне.

В Нарыне останавливаемся у Маримы Аманкуловой (г. Нарын, ул. Боласагын, 14. Тел.: +996-3522-41457, 50895).

Необходимые документы, регистрация и прочие формальности

Гражданам СНГ не нужна виза для посещения Киргизии. Для граждан России регистрация необязательна – в отсутствии таковой можно находится на территории республики до 90 дней. Максимальная концентрация милиции – автовокзал в Бишкеке. Тут и наличие необходимых документов не защищает от домогательств «служителей порядка». В других населенных пунктах республики встреча с милиционерами – скорее исключение, чем правило. К сожалению, мы вынуждены по-прежнему констатировать факт, что в Киргизии, как и в большинстве стран ex-USSR, слово «милиция» больше ассоциируется с понятием «беда», а не с понятием «помощь».

Для посещения приграничных зон Кыргызстана, а таковыми и являются долины, лежащие южнее хребтов Ат-Баши, Джаны-Джер и Борколдой, необходим пропуск. Выписывает его МВД или погранотряд, в чью зону ответственности попадает посещаемый район.

Для нахождения в пограничной зоне мы получали пропуск в погранзону в военной части 2025 г. Нарын (Нарынский погранотряд). Такой погранпропуск может иметь произвольную форму, при этом обязательно наличие общей нитки маршрута с датами прохождения ключевых участков и сроком пребывания в районе. Заверяется эта бумага командиром части. Необходимыми документами были ксерокопии паспортов и форма-список участников с описанием маршрута. Оформлена такая бумага должна быть, по возможности, от организации (буквально любой). В нашем случае это был ТССР. После того, как на пропуске будут все необходимые визы, нужно сделать несколько копий такого документа – часть из них нужно будет отдать на погранпостах.

Деньги и питание

Национальная валюта Киргизии – *сом.* Поменять деньги можно только в городах (Бишкек, Балыкчи, Каракол, Нарын).

Цены на продукты и питание невелики. В придорожном «кафе» (вагончик или юрта) можно пообедать за 35-50 сом. Чем дальше от цивилизации, тем «кафешки» встречаются реже, но и цены падают буквально в несколько раз.

Кое-что из питания можно купить и в крупных поселках. Качественные и сублимированные продукты не встретишь, но крупы, рис и конфеты не являются редкостью. Местное население на далеких пастбищах весьма гостеприимно, практически в любой юрте вас пригласят попить чай с лепёшками и сметаной.

2.3. Безопасность, страховка и организация связи

Как уже подчеркивалось выше, с учетом сложности района, вопросы безопасности были первостепенны. Было предприняты следующие шаги:

- была предусмотрена радиосвязь внутри группы, а также регулярные сеансы связи с альпинистами экспедиции на Кызыл-Аскер, выделены частоты, назначено время выхода в эфир
- в нашей группе, у минчан, а также у ожидавшего нашего возвращения водителя Владимира были спутниковые телефоны, время выхода на связь «по спутнику» было также оговорено
- обязательным условием участия в походе было наличие медицинской страховки с условием транспортировки авиатранспортом
- были рассмотрены запасные варианты и аварийные выходы с маршрута
- Дополнительно, у каждого человека в группе был т.н. контакт-лист, содержащий максимум полезных и могущих пригодиться телефонов и адресов. Кроме общих контактов, сюда были включены, номера спутниковых телефонов, позывные, частоты радиосвязи, время сеансов связи. Данный контакт-лист приведён в приложении.

Связь

Радиосвязь была необходима как внутри группы, так и с альпинистами из Белоруссии. Поэтому мы взяли мощные и дорогие рации, поскольку все это связано с вопросами безопасности, которым в данном мероприятии уделялось крайне много внимания. Итак выбор пал на YAESU VX-177 (рабочий диапазон частот 430-440 МГц) и Yaesu VX 8R (Рабочий диапазон частот: прием 0,5-999 МГц, передача 50-54, 144-148, 430-450 МГц.), а выходная мощность передатчика 5 Вт часто компенсирует плохое распространение радиоволн в ущелье. Для каждой из групп, отправляющихся в район, был определён позывной, а также время и интервалы выхода на связь. Практически, радиосвязь нам пригодилась как для связи между группами, так и внутри группы, при радиальных выходах и технической работе на маршруте, также радиосвязь активно использовалась при спасработах. Также одна рация была вручена Володе – водителю, который оставался нас ждать на плато Кагалячап и возможность связи с ним была актуальной.

Другим, альтернативным видом связи, был спутниковый телефон. В нашей группе использовался телефон системы Иридиум («Iridium»). У группы альпинистов из Минска и у нашего водителя Владимира спутниковые системы были «Thuraya». В течение суток было оговорено два сеанса связи – дневной и вечерний. Для подзарядки телефона использовалась солнечная батарея достаточной мощности. Таким образом, не было крайней нужды экономить заряд аккумулятора и могли не ограничивать себя в количестве передаваемых SMS и длительности разговоров (помимо финансовой стороны вопроса, разумеется).

Страховка

Перед походом все были застрахованы в Компании «РОСНО». (115184, Москва, Озерковская набережная, 30, тел. +7 (495) 232-33-33). Страховой сбор составил около $20 с человека, при этом сумма страхового вознаграждения была $30 000, что покрывает затраты на авиатранспортировку человека в случае непредвиденной травмы или болезни.

Также группа дополнительно подсраховалась в местной, киргизской компании ak-sai travel. Были направлены сканы страховых полисов Калашниковой Елене (контактная информация: +996775581371- Елена Калашникова; +996775583343-Светлана Федина, сайт компании www.ak-sai.com).

Аварийные ситуации

Стратегически, маршрут не был полностью автономным. Во-первых, он состоял из двух «кусков» («колец»), между которыми заранее предусматривалась встреча группы с альпинистами. На этом же этапе мы забирали «заброску». Во-вторых, у нас была практически постоянная связь с ожидавшим нас водителем Владимиром: по спутниковому телефону и радио.

Днёвки и планирование графика движения

Мы не планировали днёвок на маршруте, собираясь заменить их полуднёвками по мере появления достаточного времени после прохождения ответственных участков. При этом на каждый из двух кусков маршрута было выделено по запасному дню.

Период путешествия (начало августа) – самое тёплое время на уровне снегового пояса района. Поэтому, чтобы меньше «месить снег», все подъёмы были достаточно ранними – около 5:00..5:30 утра. Во время обеда нас ждал лишь лёгкий перекус (для экономии времени без горячего и чая), а вставать на бивак мы всегда старались до шести часов вечера. Таким образом, вечером удавалось хорошо отдохнуть, а пик нагрузки всегда приходился на 9-12 часов утра.

Фото 2.4. Заезд в район путешествия

3. Развернутый график и схемы похода

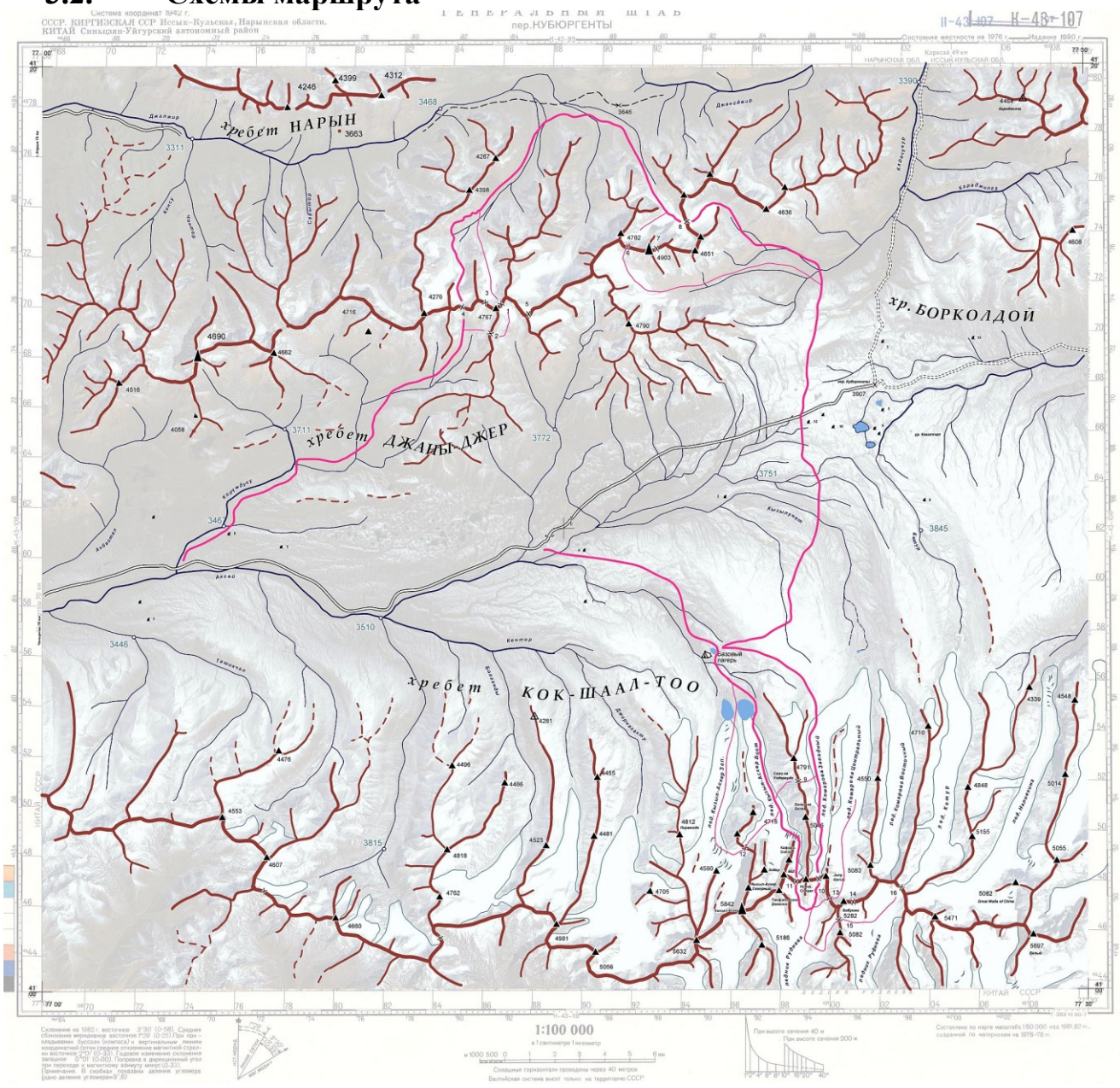
3.1. Участки пути, километраж и метеоусловия

Дата	Участок маршрута, перепад высоты	Характер пути	км	ЧХВ, часы	Метео-условия
01.08	Алматы - Бишкек – Нарын	Авто		12	
02.08	Нарын – перевал Кынды – долина реки Мюдюрюм (Аксай) - устье реки Корумдусу 2000 м – 3600 м	авто: асфальт, грунтовая дорога	140 авто 2 пеше	8 1	солнечно день +15 ночь +2
03.08	Подъём по долине реки Мюдюрюм(Аксай, выше - Карагермес), поворот на север, переход через локальные отроги к среднему течению реки Корумдусу в точке её поворота на запад. Переход в верховья реки Корумдусу 3600 – 3800 - 3680	Сырты, глинисто-травянистые склоны, каменистые прижимы, осыпи, участки разрушенных скал	10	6	Пасмурно Дождь Снег день +4 ночь -2
04.08	Перевал «Улар» (№4, 1Б, 4350 м) – спуск в долину реки Джалджир 3680 м – 4350 м – 3400 м	**подъём:** морена, горизонтальный участок закрытого ледника заснеженные осыпи, крутые (до 40 град) осыпные склоны со скальными останцами **спуск:** крутой снежно-ледовый склон - 30 м спуск с верхней страховкой далее закрытый ледник – с одновременной страховкой, далее открытый спокойный ледник	12	10	Пасмурно Ясно Град Дождь ясно день +4 ночь -3
05.08	Переход к леднику под северной стеной пика 4903 3400 м – 4120 м	стоянка на боковой морене ледника	6	4	снег гроза облачно день -5 ночь -10
06.08	Радиальное восхождение на вершину 4903 м («Змея»,) (2Б альп.); спуск в лагерь. 4120 м – 4903 м – 4120 м	Закрытый пологий ледник, Снежно-ледовый склон до 35 град (по тексту – R1) Ледовый склон до 60 град (по тексту – R2) Снежно-ледовый склон с большим количеством трещин Острый снежно-ледовый гребень	3	9	солнечно день -2 ночь -10

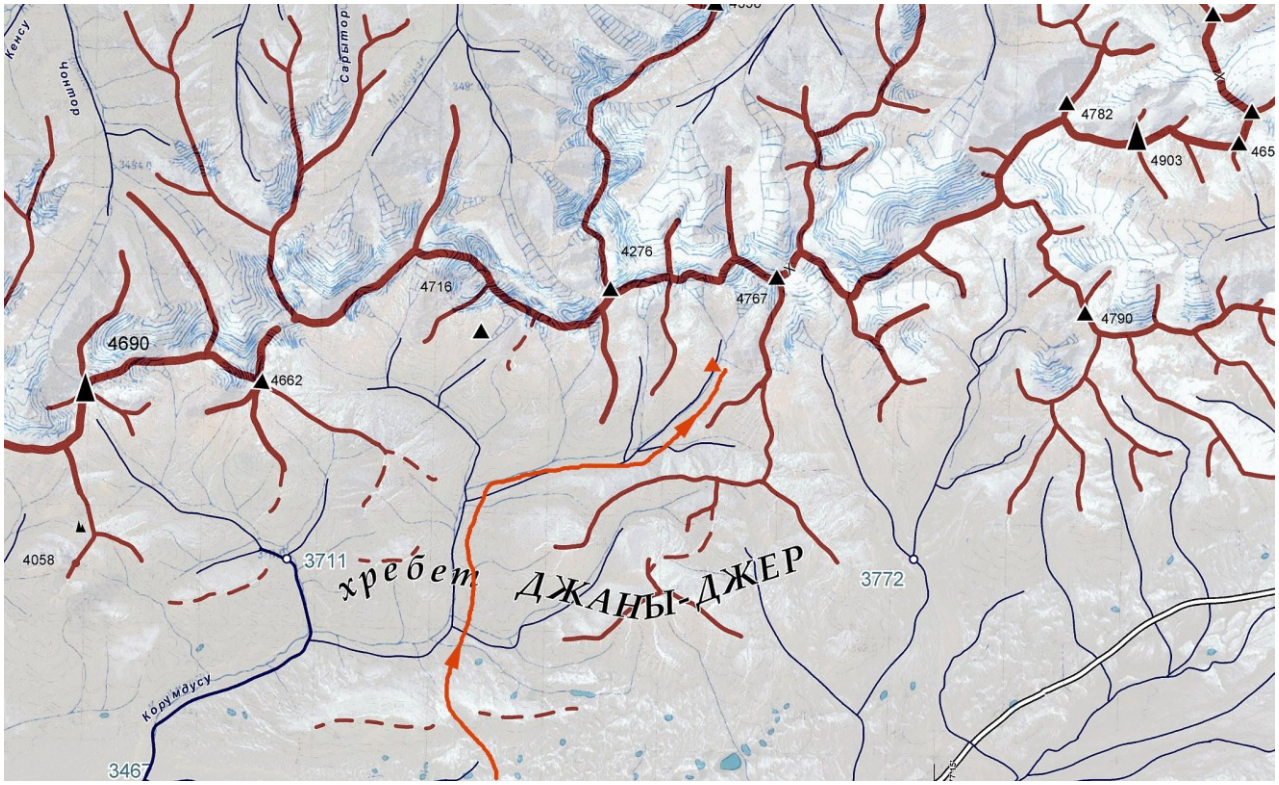
07.08	Перевал «Крыло» (№6, 2Б, 4670 м) 4120 м – 4680 м – 3850 м	Подъём: Закрытый пологий ледник, Крутой снежно-ледовый взлёт Пояс ледовых сбросов (50 м, до 90°) Крутой ледовый склон (до 45 град) Пологий снежный выход на седловину Спуск: Крутой снежный склон (до 35 град), Снежно-осыпные склоны, скальные останцы; Выход на ледник, минуя рандклюфт	10	11	солнечно снег гроза солнечно день +2 вечер +0 ночь -5
08.08	Радиальный выход на перевал «Простор» (№8, 1А, 4160 м) 3850 м – 4160 м – 3900 м	**подъём с юга:** травянистые склоны, участки скал, осыпи и конгломератные склоны, каньон ручья; Перевальная точка находится на границе ледника, примыкающего к склону	16	6,5	солнечно облачно день +8 ночь -2
	Переход к озёрам на перевале Кубергенты	Переход по сыртам			
09.08	Переход на ледник Комарова Запвдный (по центральной части ледника, затем по левой морене) 3850 м – 4200 м	**подъём:** русло реки, обход прижимов, брод; заросшие травой древние морены; конечная морена ледника; пологий открытый ледник	14	7,6	Солнечно Снег день +6 ночь -5
10.08	Выход на перевал «Window Col» (2А, 4888 м) 4200 м – 4888 м – 4700 м	подъём с севера: пологий, до 10 град, закрытый ледник. Обход трещин. Перевальный взлёт до 40 град. Глубокий снег.	8	2	солнечно день +2 ночь -15
11.08	Подъём на западное плечо вершины «Jerry Garcia». 4700 м – 5000 м Начало спасательных работ 4700 м – 4200 м – 4500 м	Западный склон: крутизна до 40 град, жёсткий фирн с ледовыми обнажениями. В верхней части выходы скал	6	9,3	солнечно день +1 ночь -10
12.08	Завершение спасательных работ, возвращение через перевал «Window Col» на ледник Комарова 4500м – 4200 м – 4888 м – 4200м		12	5,5	облачно день +3 ночь -5

13.08	Переход через отрог западного борта долины (перевал «4280», 1А, 4280 м) Спуск к БЛ альпинистской группы из Минска. Возвращение в БЛ 4200 м – 4290 м – 3800м -3900м	Подъём с востока: осыпной склон крутизной до 35 град. Спуск на северо-запад: Пологий ледник крутизной до 15 град с увеличением крутизны в районе языка до 40 град.	16	6	солнечно день +6 ночь +1
14.08	Переход к дороге, Переезд в Нарын 3900 м – 2000 м	Сырты Грунтовая дорога	2 (пеше) 160	1 9	солнечно день +10 ночь +10
Всего	**110**	***1,2**	**132**		

3.2. Схемы маршрута

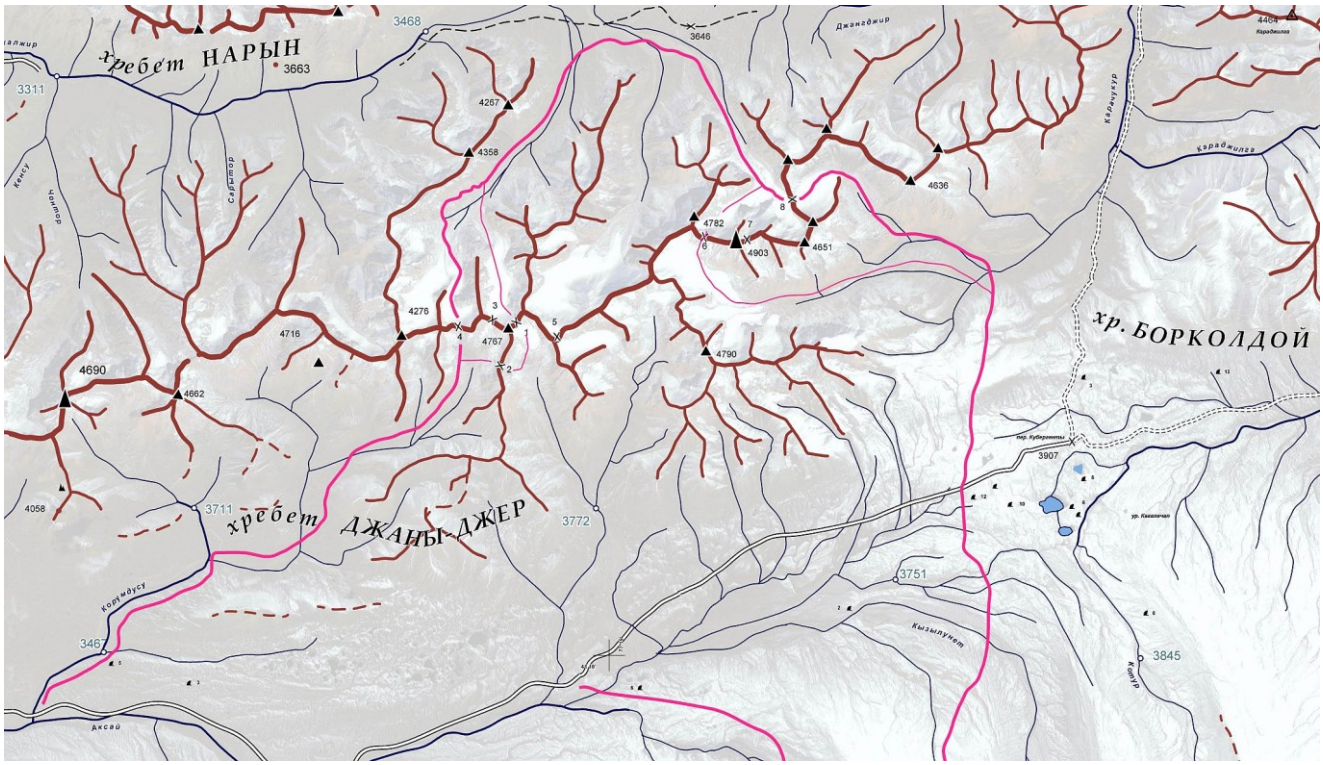


Общая нитка маршрута, нанесённая при подготовке похода на хребтовку карты К43-119 (1 : 100 000). Старт путешествия был около устья реки Корумдусу, промежуточным пунктом был перевал Кубергенты, расположенный в центре плато Кагалячап. Конечным пунктом была долина реки Карагермес (в более нижнем течении – Аксай, далее – Мюдюрюм)



Фрагмент орографической схемы* хребта Джаны-Джер.

*Схема сделана на основе снимка спутника Landsat-7 и карты K43-107



Орографическая схема хребта Джаны-Джер и маршрут группы (красная линия). Направление движения – на северо-восток по левому берегу р. Корумдусу, выход на плато Кагалячап со стороны истоков реки Карачукур

4. Дневник путешествия

Автор текста: *Андрей Ладынин*
Дополнения: *Дмитрий Супонников*

Комментарии к тексту:

- Левый/правый - даётся орографически, если не указано отдельно
- Карты-схемы, приводимые по тексту, ориентированы на север
- Координаты приводятся в системе WGS84. Стоит учесть, что показания GPS-навигатора иногда снимались в режиме «холодного старта» и могут содержать погрешности

Нотации:

- скальник – отдельный выход скал
- ЧХВ – чистое ходовое время
- зеленка – зона альпийских лугов
- пенка - коврик теплоизоляционный
- номера перевалов и высоты вершин, упоминаемые в описаниях, отнесены к карте-схеме в п.3.2 на странице 18 данного отчёта

Наша экспедиция для основного состава участников, началась в славном городе Бишкек. Погрузив рюкзаки и снаряжение в Делику, мы двинулись по окружной дороге на встречу с нашим руководителем Дмитрием Супонниковым, который добирался из Алма-Аты на втором транспортном средстве Сузуки Гранд Витара. Итак 01.08.09 в 8:30 мы встретились с Димой и уже на двух машинах направились в сторону Нарына.

В Нарыне мы сразу забрали пропуска и поселились на постоялом дворе Маримы Аманкуловой, где останавливались и в прошлые годы. Основная часть народа разбрелась гулять по городу, кто-то спал. Мне же пришлось все отведенное время на Нарын ремонтировать рюкзак, которому серьезно досталось в аэропорту Манас.

Утром 01.08.09, погрузив рюкзаки в машины, наша команда отправилась на рынок, чтобы купить несколько десятков манты, тушенку для водителя Володи, хлеба и овощи.

Далее наш путь следовал к плато Кагалячап. Общее расстояние от Бишкека до нашей стартовой точки составило около 500 километров. Этот путь мы проехали за 2 дня, причём на последний, 140-километровый переезд, ушёл целый день.

Стоит сказать, что мы сомневались в правильном выборе транспортного средства. Изначалльно планировалось нанять "Урал", но для нашей компанию из шести человек он оказался дорогим, да и перегонять его пришлось бы не из Нарына, а в лучшем случае из Каракола. Однако, несмотря на переправы с большими булыжниками под водой, крутые спуски, канавы и даже колючую проволоку, которая валялась на плато, мы доехали до нужного места в креслах наших внедорожников (фото 4.0.1).

В первый вечер мы только прогулялись на пару километров в северном направлении от лагеря, чтобы убедиться в проходимости сыртов. Достаточно твёрдая растрескавшаяся глина с редкими пучками травы выглядела хорошей основой для передвижения, не будучи раскисшей под дождями.

Фото 4.0.1.

Наш первый лагерь стоял у живописной реки Аксай немного выше устья Корумдусу, с видом на горы хребта *Кок-Шаал-Тау.* (высота 3440 м) (N41°9.13' E77°4.14') (фото 4.0.2).

Фото 4.0.2. Первый бивак экспедиции

День 1, 03.08.09
р.Аксай - подход под перевал Улар

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ
7.00 – подъем 9.00 – выход, движение вдоль р. Корумдусу. 16.30 – постановка лагеря.	10	+ 240	3800	3680	5 ч

На спутниковом снимке, да и на топографической карте одно из мест на плато Кагалячап явно выделяется от остальных. Здесь, на относительно плоской возвышенности, находящейся на северной стороне долины, расположено более десятка небольших озёр. Вода, заполняющая термокарстовые воронки, где-то испаряется к концу лета, а иные озерца подпитываются родниками и ручьями, берущими своё начало выше, у снежников. Севернее этой зоны озёр плато поднимается небольшим отрогом, за которым лежит долина реки Корумдусу (фото 4.1.1).

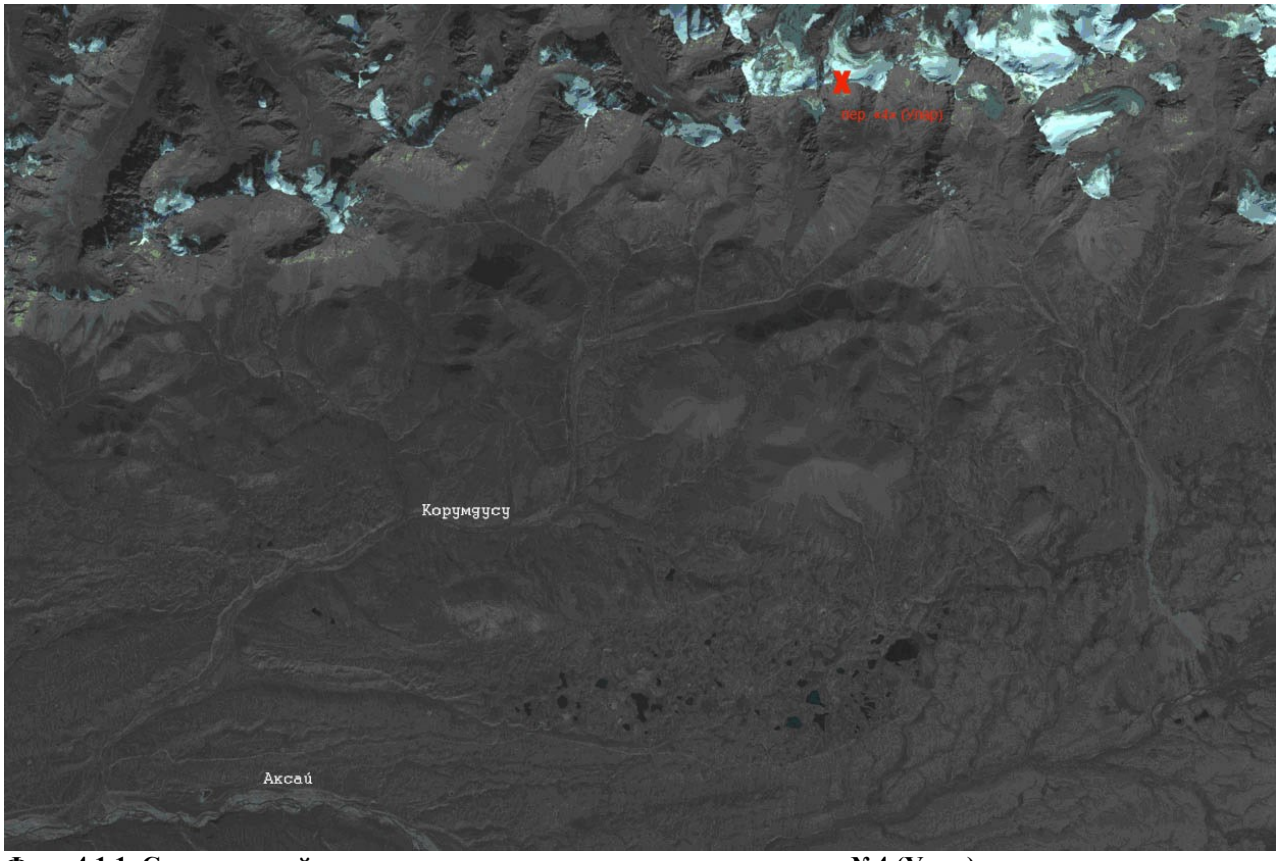


Фото 4.1.1. Спутниковый снимок участка местности южнее перевала №4 (Улар)

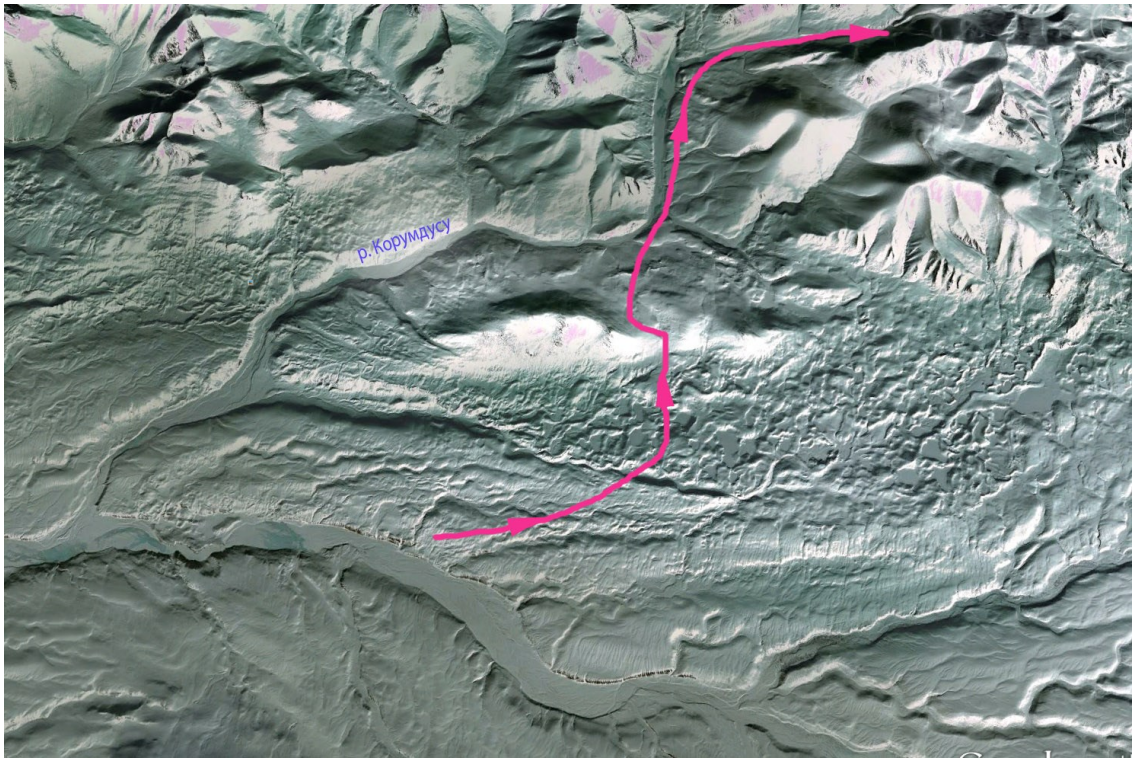


Фото 4.1.2. Путь выхода группы в верховья реки Корумдусу

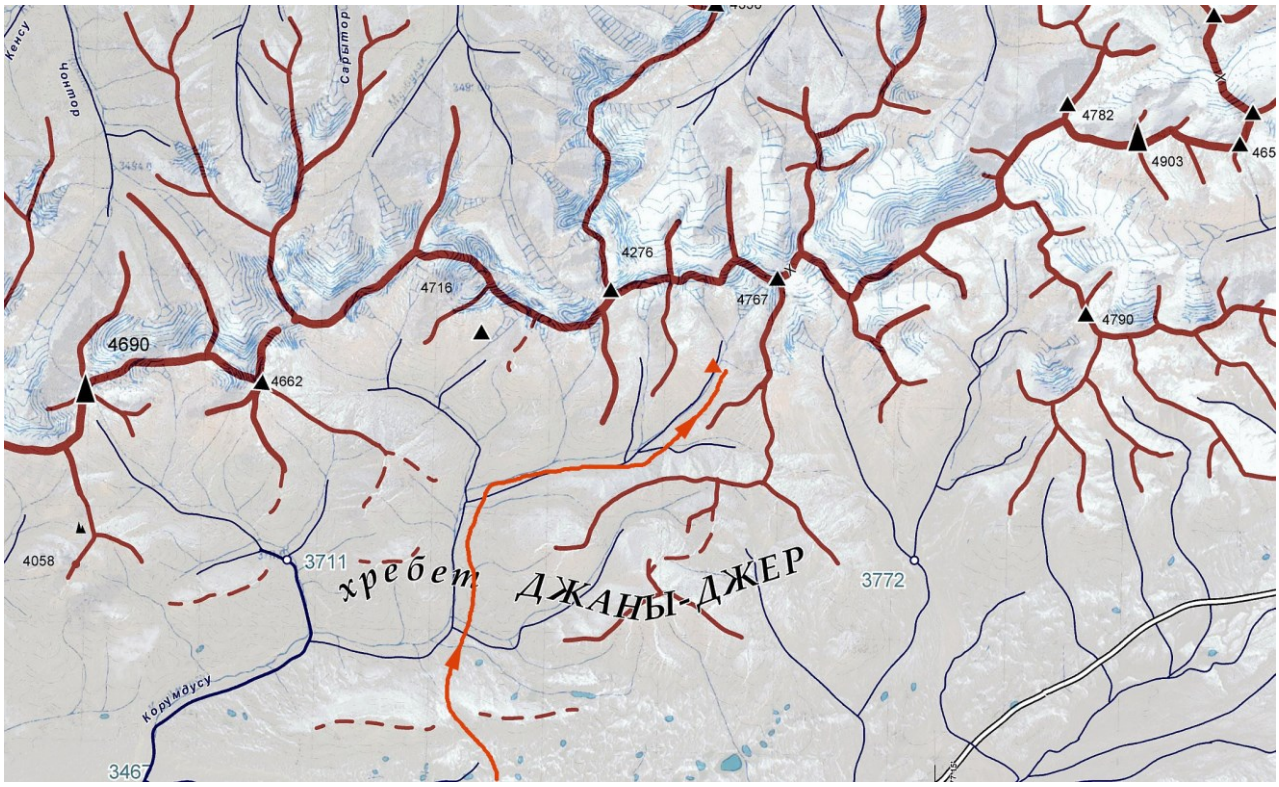
Изначально мы планировали проникнуть вглубь массива через ущелья Атбаши и Джалджир. Последнее длинной 50-километровой змеёй устремляется с запада на восток, здесь нет дорог и троп, и единственным вариантом заброски был только пеший или конный переход. Только в самом конце долины нам нужно было повернуть на юг, пройти по доминирующим высотам хребта и спуститься на восток, к перевалу Кубергенты.

В итоге, маршрут был проложен более оптимально, но таким образом, чтобы наиболее полно охватить центральную часть хребта Джаны-Джер, подняться на его самую высокую точку и, выйдя юговосточнее точки старта, отправиться на юг, к обрывистым отрогам Кок-Шаал-Тау.

Итак, подъем, завтрак, сборы, мы прощаемся с водителем Володей, с которым встретимся через 7 дней. Первый ходовой день начался. Стартовав в 9 часов от дороги, проходящей по южному краю цепочки озёр наша команда потопала по болотистым сыртам, к 12:30 мы поднимаемся на выраженную седловину отрога (высота 3780 м) и, спустившись к Корумдусу, продолжаем движение вдоль её основного русла (фото 4.1.4).

Фото 4.1.3. Переход по сыртам к среднему течению реки Корумдусу

Фото 4.1.4 В среднем течении реки Корумдусу



После того, как река повернула на восток (второй поворот на восток - ближе к основной линии хребта), доходим до второго притока справа (по ходу движения) и углубляемся к хребту по его долине. Ветер, дождь, зябко.

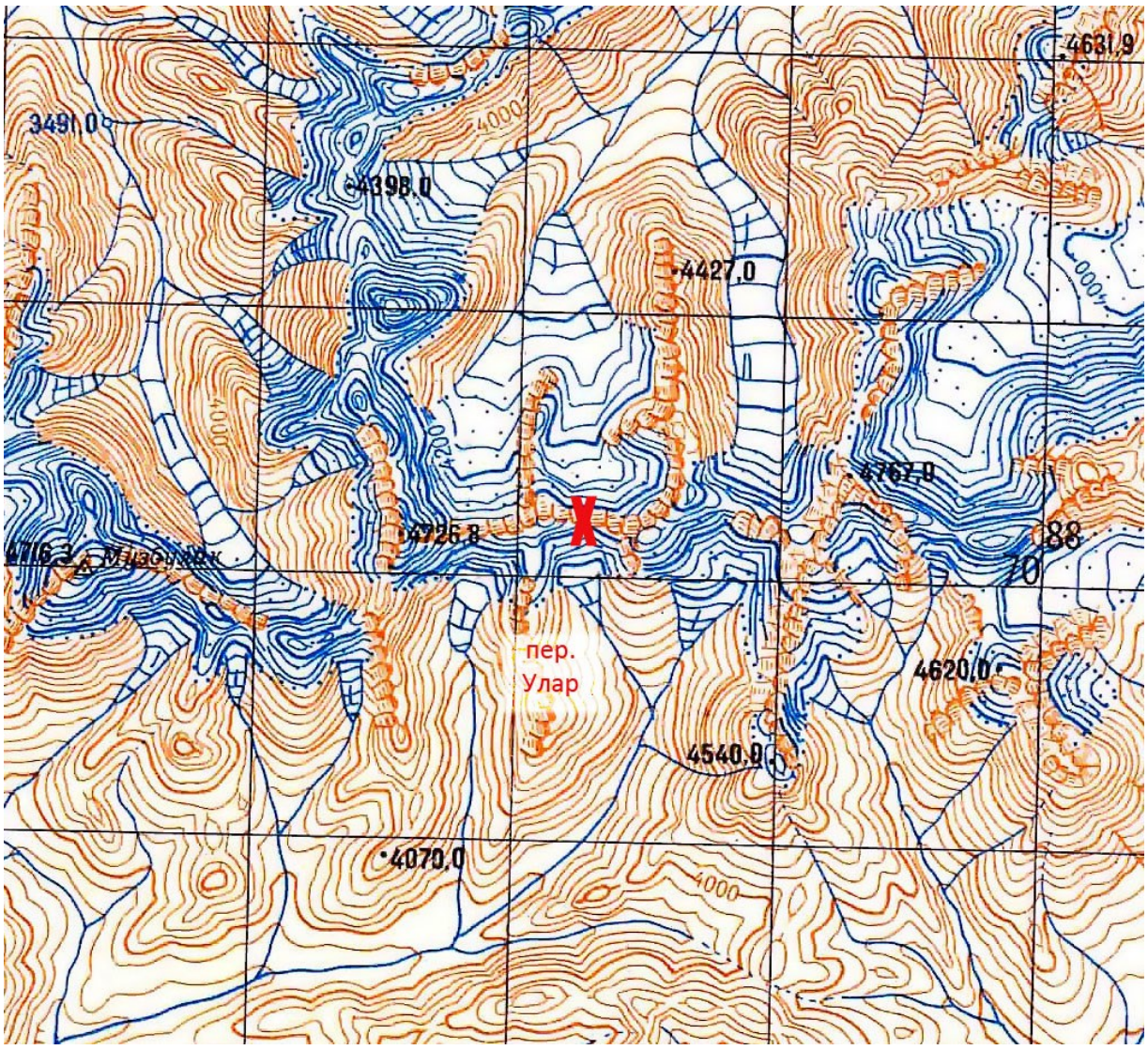
В 16:00 начинаем ставим лагерь под первым перевалом, на каменистом берегу реки, справа по ходу движения (высота 3680 м) (N41°13.55' E77°12.23').

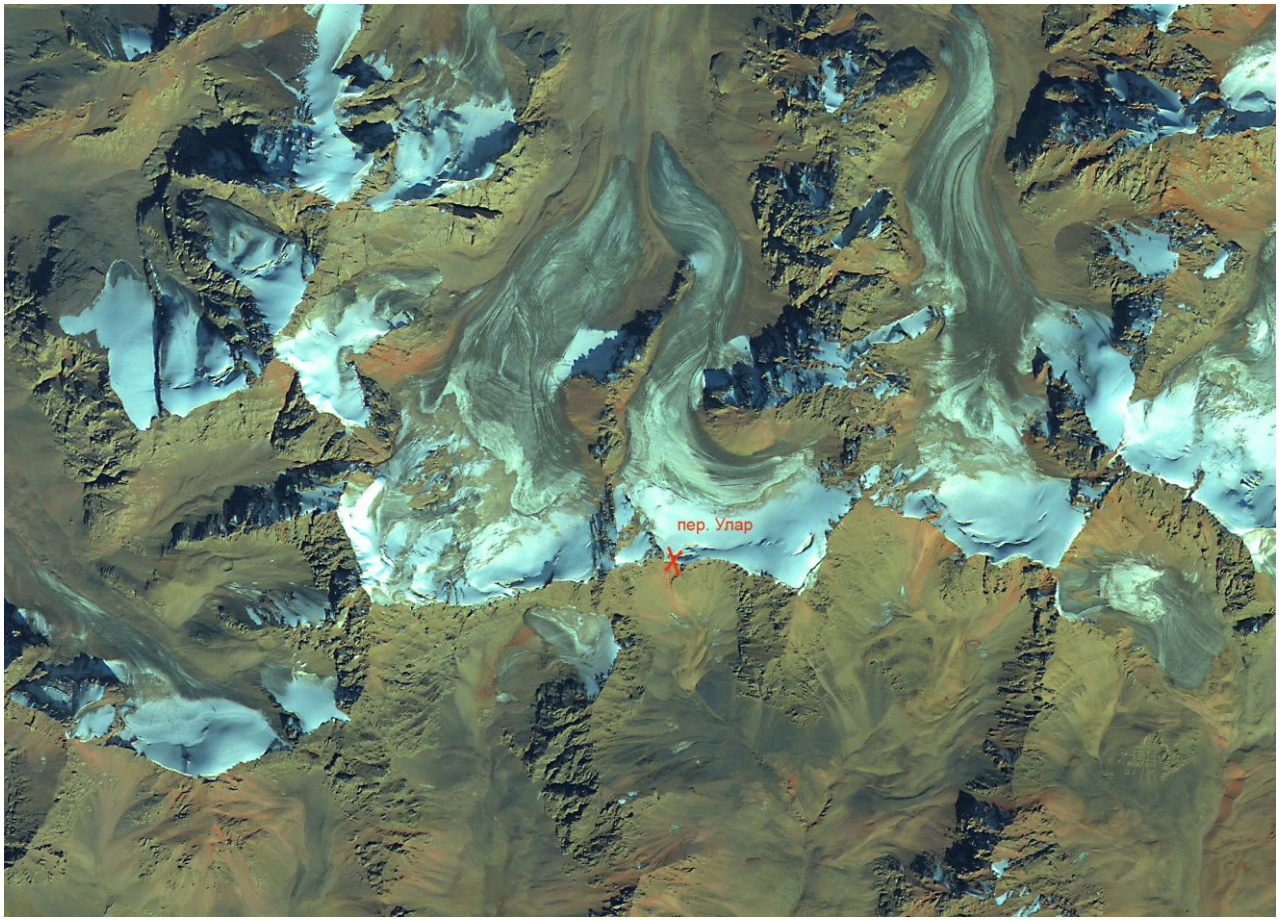
Ветер и дождь с градом быстро заставили поставить нас палатки, к тому же горы были затянуты облаками и возможность рассмотреть наш перевал открывалась редко и небольшими порциями.

День 2, 04.08.09
Перевал № 4 ("Улар", 1Б*, 4350 м) - русло притока реки Джалжир

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ, ч:м
6:00 – подъем 8:00 – выход, подъем по осыпному склону 10:30 – перевал Улар 11:00 - начало спуска 12:00 - выход на пологую часть ледника 13:00 - перекус 18.30 – постановка лагеря.	12	+ 750 - 760	4350	3590	7:00

Перевал Улар, (№4, высота 4350 м) (N41°14.51' E77°11.59')





Для пересечения основной линии Джаны-Джера мы выбрали этот перевал. Ещё на этапе подготовки было ясно, что здесь лежит наиболее простой и логичный путь через хребет – на север, в долину реки Джалджир.

Как и ожидалось, сложность этого перевала невелика, да и его высоту удалось «угадать» заранее – 4350 метров.

Подъем в 6:00: этим утром горы приготовили нам сюрприз. Осыпные склоны были окутаны снежным покрывалом. Позавтракав и собрав рюкзаки, в 08:00 наша команда выдвинулась. Перевал просматривался довольно хорошо. В 100 метрах (вверх по течению) от нашего лагеря начинается каньон, там же мы перешли реку по камушкам на правый берег и начали подъем по осыпному склону морены, крутизна 30-35градусов (фото 4.2.2).

Фото 4.2.1 Место бивака (по центру внизу) и перевал №4 (слева вверху) после и до снегопада

Фото 4.2.2. Выход с бивака

Выше склон выполаживается. Далее подъем перешел в осыпной кулуар и, набрав еще несколько десятков метров, мы оказались на большом снежнике. Самое время одеть гамаши и бахилы, снега оказалось, где по колено, а где и по пояс.

Протропив снежную поляну мы вышли к взлету (фото 4.2.3). Слева по ходу были разбросаны куски снежных надувов, обвалившихся сверху. Держась правой стороны взлёта, мы поднялись к скальнику и по нему уже вышли на перевал (фото 4.2.4).

Фото 4.2.3 Путь подъема на перевал №4 (Улар). Подъём по данному участку занимает около 80 минут

Фото 4.2.4. Подъём на пер. Улар с юга (фото слева)
Выход на седловину (фото справа) ---->

Спуск проходит по закрытому леднику. Верхняя часть ледника длиной 100 м имеет крутизну 30-45 градусов; остальная часть ледника - 5-15 градусов. В зоне аккумуляции снпга на леднике заметно небольшое количество трещин, которые легко обходятся. Тем не менее, замечу, что в нашем случае снежный покров был очень велик. На ряде спутниковых снимков, которые были в нашем распоряжении, ледники здесь были открытые.

Первые 30 метров спускаемся с верхней страховкой (Фото 4.2.5). Последнего страхуем отдельно. Далее по закрытому леднику спускались в связках, придерживаясь середины ледника. Снега в начале спуска было так много, что, после первой дюльферной верёвки, пришлось спускаться на пятой точке, увеличивая площадь соприкосновения со снегом.

Фото 4.2.5

Фото 4.2.6 Спуск с перевала Улар на север. На спуск по крутому участку ушло 60 минут с учётом провески одной дюльферной верёвки

Фото 4.2.7. Обход разломов на леднике

В 13:00 мы скромно перекусили и продолжили спуск на север. Весь спуск по леднику занял 3 часа. После спуска выходим на конечную морену ледника; из-под ледника вытекает ручей. Здесь есть места для ночлега (фото 4.2.8). Местность представляет собой большие всхолмлённые осыпные поля конечной морены ледника.

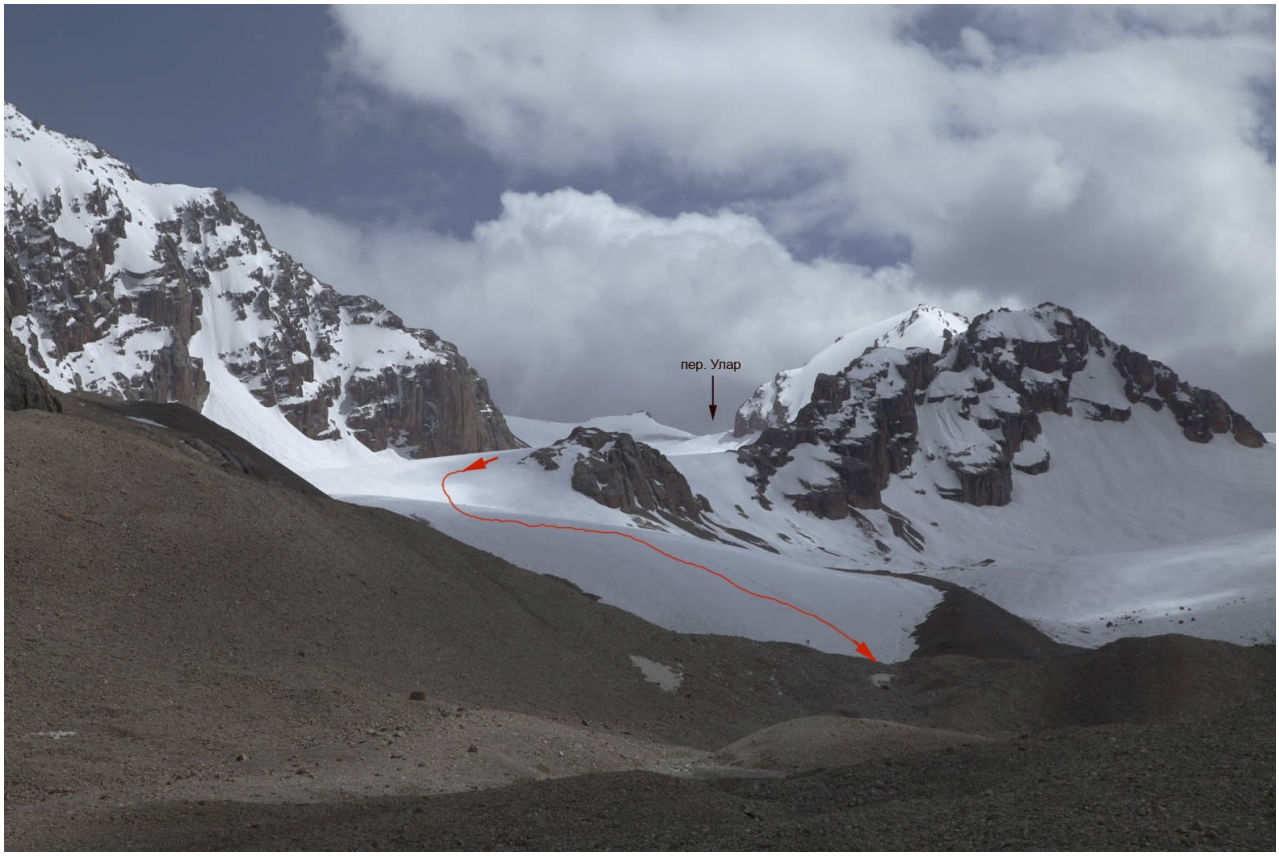


Фото 4.2.8 Вид с севера на пер. Улар

К этому времени тучи отступили, перед теплыми лучами солнца и журчание ручьев заставило раздеться и окатить себя водой из кана. Учитывая, что погода уже второй день не давала нам расстаться с мембранами, сюрприз оказался кстати.

Оставшаяся часть пути представляла из себя пешую прогулку и проходила вдоль левого притока реки Джалджир, стекающего с ледника перевала Улар. Русло реки широкое, но воды в ней мало. Вдоль него удобно идти. В начале, на левом берегу (по ходу движения) тянется вертикальная стена высотой 15-25м и протяженностью около 100-200 метров (фото 4.2.9), далее переходит в осыпной, заросший снизу травой, склон. Вскоре переходим на правый берег и идём по его широким террасам (фото 4.2.10).

Фото 4.2.9 Выход от конечных морен ледника к руслу реки - по левой стороне долины

Фото 4.2.10 Правый берег притока р. Джалджир - осыпные террасы, которые постепенно зарастают травой

Сначала по морене, а затем по мягким сыртам, под свист ветра прошли вдоль правого по ходу движения отрога, уходящего на северо-восток, и, дойдя до выраженного понижения отрога, повернули на восток. Практически не набирая высоты, пересекли отрог и дошли до основного русла реки Джалджир (фото 4.2.11).

Фото 4.2.11

Русло достаточно широкое, но сухое, и нам пришлось пройти еще около 50 минут вверх по руслу, чтобы найти воду. (это был выход реки на поверхность из-под камней). Лагерь мы поставили в 18:30 **(высота 3590 м) (N41°18.44' E77°15.58')**.

День 3, 05.08.09 Подход под вершину 4903

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ, ч:м
7.00 – подъем 9.00 – выход, 12.30 – перекус 14.30 – постановка лагеря на морене.	6	+ 620	4210	4210	04:30

Утро началось довольно неплохо, признаки солнца, несильный ветер. Мы уже начали привыкать к отсутствию теплой погоды. На этой стоянке я заметил большое количество удодов, это такие птицы с большим клювом, хохолком и яркой раскраской. Удодов я также видел на плато Кагалячап в большом количестве. Но, поскольку у нас спортивная команда, бегать за ними с фотоаппаратом я не мог. Пришлось быстро собраться, натянуть мембрану, капюшон, одеть рюкзак и идти на встречу с самой высокой точкой хребта. Мы пересекли основное русло реки Джалджир и, немного пройдя на восток по болотистым сыртам - окончанию отрога вершины 4166,2 - вышли к правому притоку реки Джалджир, стекающего с ледника из-под вершины 4903. Русло реки в этом месте достаточно широкое (фото 4.3.1).

Фото 4.3.1 Долина притока реки Джалджир, куда мы поднимаемся. Вид на юг

Двигаясь по руслу на юго-восток, через 2 с половиной часа вышли к началу конечной морены ледника и поднимались по левой стороне ледника в ущелье (фото 4.3.2.), выводящее к вершине 4903.

Фото 4.3.2

В 12:30 мы сделали перекус, разинув рты смотрели по сторонам пытаясь в облаках разглядеть нашу вершину и прикинуть маршрут. Но, увы, ближайшие вершины были не наши.

Немного подкрепившись, мы продолжили двигаться по морене в том же направлении и наконец вышли на ледник, плавно поворачивая на запад. Началась метель, видимость ограниченная. Ледник в нижней части открытый, трещин не видно, крутизной не более 10 градусов с постепенным выполаживанием. Движение осуществлялось без кошек. Далее ледник становится закрытым. Выйдя на левую боковую морену ледника, поднимаемся по ней.

Подойдя как можно ближе к вершине 4903, в 14:30 поставили лагерь на левой боковой морене **(высота 4210 м) (N41°16.35' E77°17.26')** (фото 4.3.3). Стоянка была прямо напротив пути подъема на вершину 4903.

Время подъёма по леднику составило около 90 минут.

Вершину было не видно из-за облаков, зато проглядывался наш следующий перевал.

Пока дежурные готовили ужин, Дима с Аней решили протропить маршрут к началу подъема, связавшись они ушли топтать снег.

Фото 4.3.3. Бивак под пиком 4903

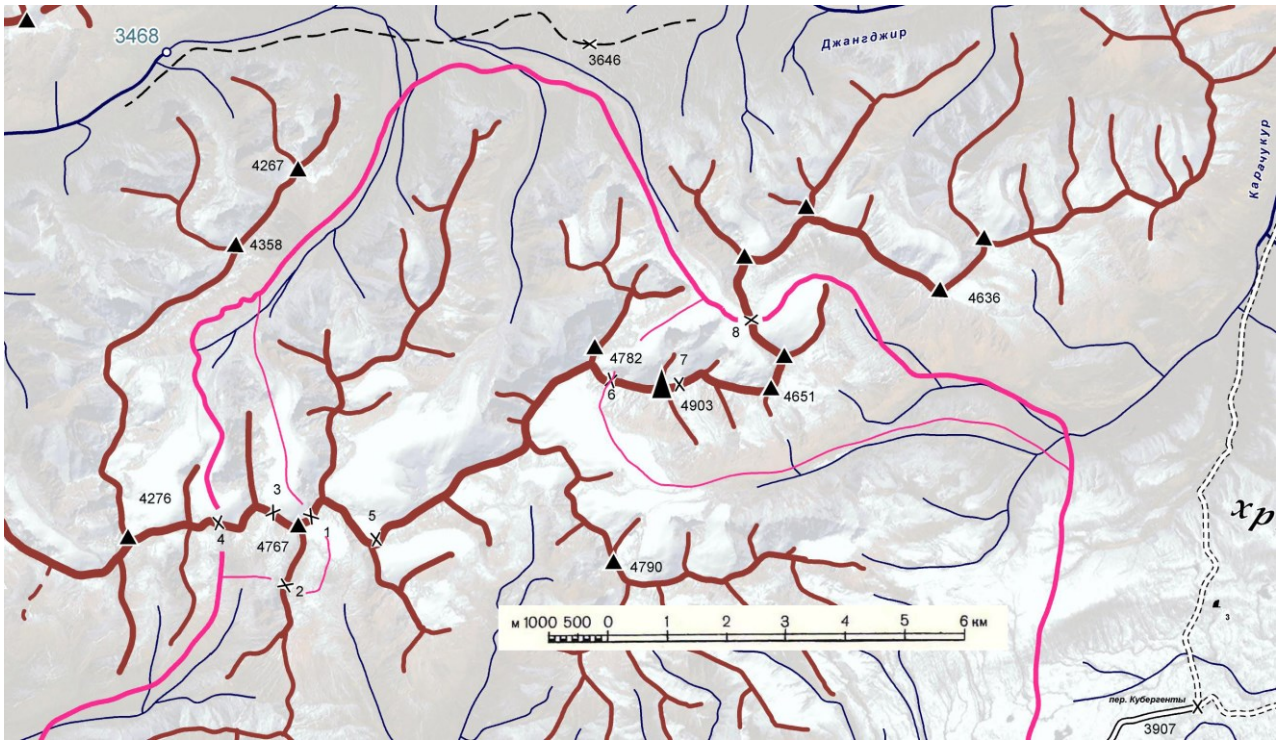
Фото 4.3.4. Панорамный снимок с точки установки бивака. Слева-направо: перевал №8 (Простор), пик 4903, перевал №6 (Крыло)

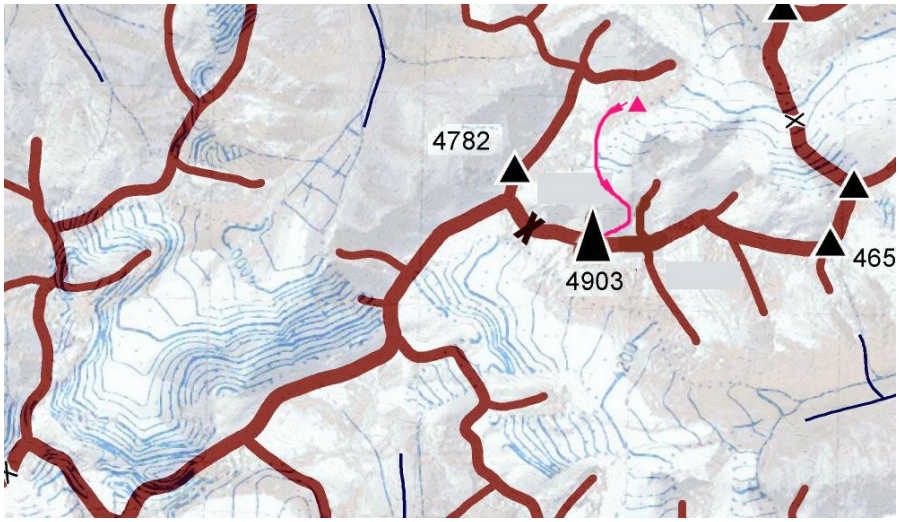
На этой стоянке мы нашли воду в трещине, которую доставали каном привязанным к трекинговой палке. Погода ухудшалась. За ужином обсудили план взятия, настрой боевой не смотря на ветер и холод. У Ромы и Нины ботинки были мокрые и чтобы не лишать их восхождения, решили посушить их разогретыми камнями на горелках, а также положили их в спальник.

Фото 4.3.4. Ледник под вершиной 4903 (Змея) и седловина перевала № 8 (Простор) (вдали справа, под солнцем)

День 4, 6.08.09 Вершина Змея, (пик 4903 м)

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ, ч:м
5.00 – подъем 7.10 – выход, 8:00 - подходим к снежному склону (R1) 9.50 – походим к ледовому склону (R2) 11:00 - выход на снежные террасы (R3) 13:25 – вершина 17:10 - лагерь	3 км: подъем и спуск	+ 700 -700	4903	4210	6:00





Подъем дежурных в 5.00 – погода солнечная, но ветреная и морозная. Готовясь к худшему, надели на себя все вещи. Вышли на восхождение в 7:10. Взяли 2 рюкзака на шестерых, напихали туда железок, веревок, кошки, "косынки" для страховочных точек на снегу. Связались и двинулись к основному хребту (на юг), пересекая ледник

Фото 4.4.1. Массив вершины 4903 (Змея) с юга

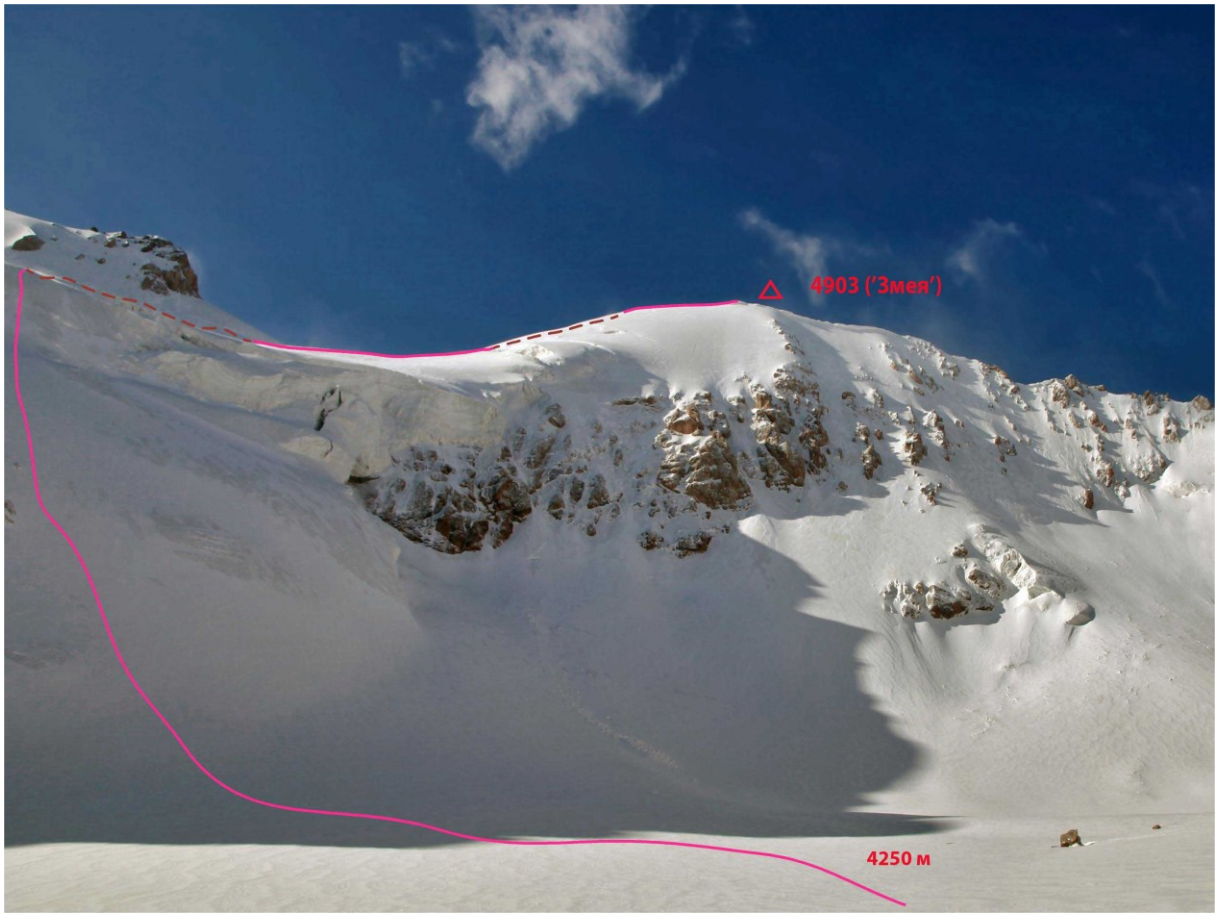


Фото 4.4.2. Массив вершины 4903 (Змея) с севера

Как ни странно, солнце не пряталось за облаками, а ветер не усиливался, а даже наоборот. Но от тропы, которую делали вчера вечером Дима с Аней, не осталось ни следа.

К 8:00 подходим к снежному склону. Начинается классическое выбивание ступеней на фирне (фото 4.4.3), солнце продолжает лупить уже в глаза, холод куда-то пропал.

Фото 4.4.3. Подъём по первому участку. Фирновый склон уклоном до 35 град.

Мы держались ближе к скальнику (левее по ходу), над правой частью склона нависал снежный наддув.

В 9:50 наша команда забралась на горизонтальную скально-осыпную полку. Через 30-50 метров на запад (на право) просматривался ледовый склон крутизной 50-70 градусов, протяженностью около 50 метров. Отдышавшись, мы одели кошки и подошли как можно ближе к началу увеличения крутизны склона, где начиналась ледовая стенка.

Фото 4.4.4. Первые три участка маршрута на вершину 4903 м

Фото 4.4.5. В верхней части участка R1

Фото 4.4.6. Страховка лидера (идёт с двумя ледовыми инструментами) и провеска двух коридоров перил на участке R2

Сделали станцию, Рома пошел лидером, я на страховке, руководитель видео-оператор (фото 4.4.6).

Повесили две параллельные веревки перил и через час были уже на следующем этапе вытаптывания ступеней.

После данной ледовой ступени следует еще около 100 метров крутого (до 40 град) подъема, после чего склон становится более пологим (до 30 град), но изобилующим закрытыми трещинами.

Фото 4.4.7. Участок R2

Фото 4.4.8 Подъем по террасам выше ледовой ступени, участок R3

Несколько остановок - и мы начали раздеваться, солнце не скрывалось и вместо ожидаемого мороза были тропики. Температура около 5-6 градусов выше нуля, слабый ветер и яркое солнце подтапливали снег. В 11:30 с левой стороны по ходу движения мы увидели огромную трещину, устроили фото-сессию (Фото 4.4.9).

Фото 4.4.9. Разломы на леднике склона вершины 4903

Передвижение очень осторожное - лидеры связок постоянно зондируют снежный покров, несколько раз страхующие ужерживают их от проваливания в трещины.
Перед выходом на гребень - большая полузакрытая трещина, которую преодолеваем с организацией перил (первый проходит через дно трещины) и верхней страховки.

Фото 4.4.10 Выход к гребню перед подгорной трещиной

В этом месте вершина закрылась следующим снежным склоном крутизной 30-45 градусов. В 12:25 мы стояли на основном хребте с видом на горы хребта *Кок-Шаал-Тау.* Это еще не вершина, но осталось уже не много: подняться до гребня (на запад) и пройти вдоль его снежных надувов. Кстати, вначале надув обращён на Юг к *Кок-Шаал-Тау,* дальше надув разворачивается на север. Перед гребнем мы удлинили связочную веревку, чтобы удобнее брать ее в кольца.

Фото 4.4.11. По снежному гребню

На самой вершине было не развернуться и мы решили пройти дальше к широкой горизонтальной площадке, где и сложили тур. Итак 13:30 мы на вершине. На юге хорошо видны большие красивые горы и пик Кызыласкер, а главное солнце тепло и нет ветра: удивительно.

На севере был виден пик Молдо-Баши (первовосхождение нашей группой в 2011 г).

Фото 4.4.12 Пик Молдо-Баши (4622 м)

Фото 4.4.13. Группа на вершине пика 4903 м

GPS-навигатор показывает высоту 4872 м. Координаты N41.267893, E77.291379.

Фото 4.4.14. Начало спуска на северный склон пика 4903 м. Внизу - плато Кагалячап и перевал Кубергенты

Фото 4.4.15. Пологая часть гребня пика 4903 м

Фото 4.4.16. Спускались мы тем же маршрутом. Подгорная трещина у гребня - перепрыгивание со страховкой с приземлением в глубокий снег.

Крутой участок - ледовый сброс - дюльфер с верхней страховкой. Последний (Роман) - на дюльфере с "самосбросом".
Во время небольшого отдыха делаем снимки окружающего рельефа (Фото 4.4.17).
К 17:10 приходим в лагерь, готовка большого количества еды, суп и отдых.

Фото 4.4.17 Вид на перевал №8 с северного склона вершины "4903 м"

День 5, 7.08.09 Перевал №6 ("Крыло", 4670 м) , спуск к притоку реки Карачукур

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ
6.00 – подъем 08.00 – выход 09:10 - подход под основание ледового сброса 13:30 – перевал Крыло 19:00– ночевка у притока реки Карачукур	10		4670	4210 3750	10

Перевал Крыло, (№6, высота 4670 м) (N41°16.14' E77°16.77')

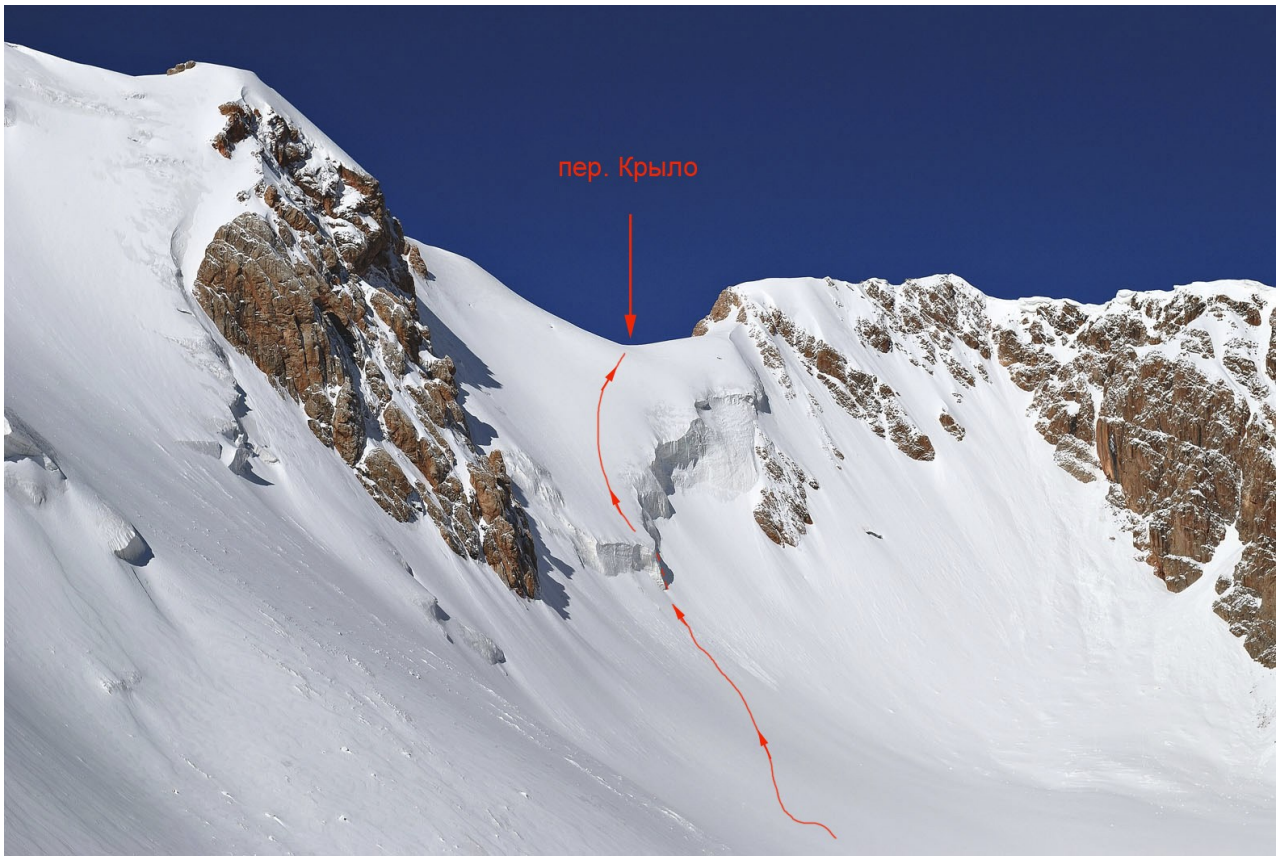
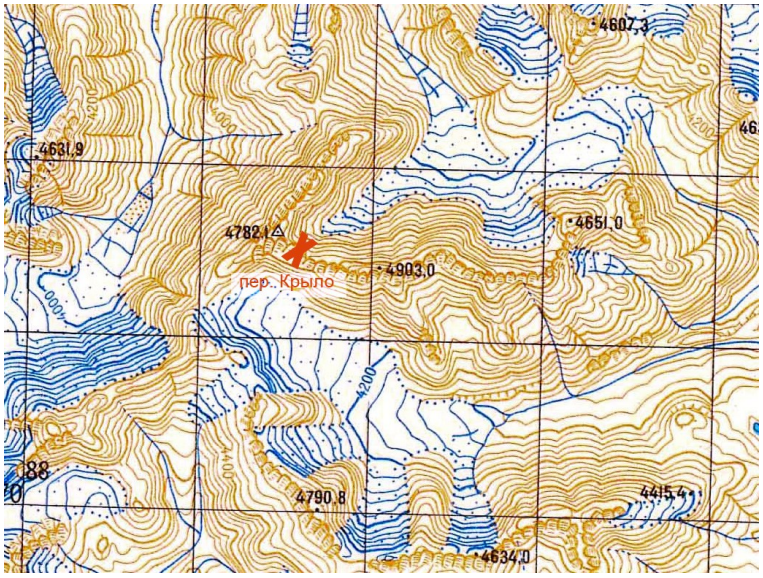
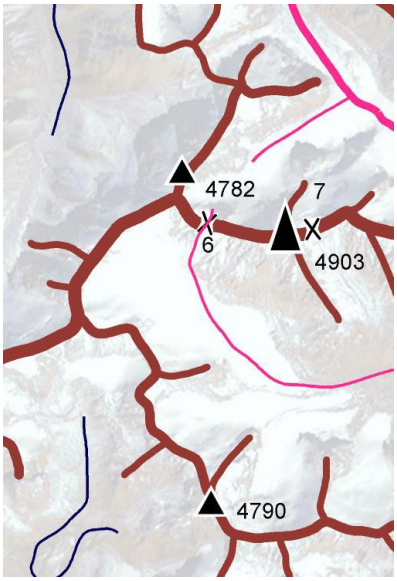
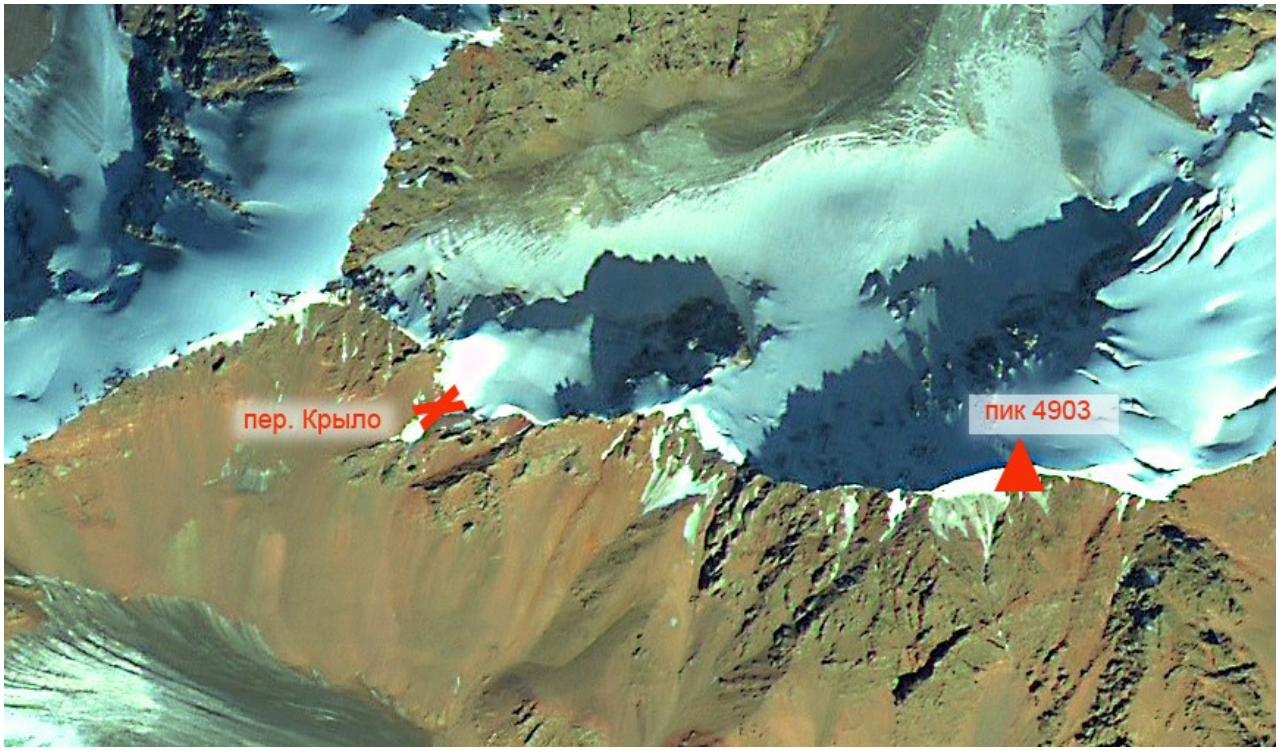


Фото 4.5.1. Перевал №8 (Крыло). Общий перепад высоты от подножия до седловины - 350 м.
Высота ледового сброса ~ 45 м (85°)
Длина участка маршрута от верхней точки сброса до седловины ~ 250 м (45°)







Фрагмент спутникового снимка (ALOS) с указанием перевала №6 (Крыло) и пика 4903 м

Этот день начался также как и прошлый. завтрак на том же месте, погода солнечная, но только без ветра. Сборы, связки и два рюкзака со снаряжением. Вышли 7.00 по вчерашним следам, которые на этот раз не замело.

По закрытому пологому леднику подходим с перевальному взлёту. Глубокий снег, приходится бить траншею. С трудом подходим под основание ледового сброса (фото 4.5.4). Время - 8:15. Начинаем сооружать страховочную станцию.

Исключительно красивый перевал, который на схеме подготовки маршрута мы обозначили как "6" (альтернативий ему был простой перевал "8", на который мы сходили радиально с юга) теперь назван "Крыло" за типичное сходство ледового пояса в средней части взлёта.

Перепад по высоте от подножия до нижней части ледового сброса - 120 м, высота сброса - 45 м; общий перепад по высоте от подножия до седловины - 350 метров.

Фото 4.5.2.

Фото 4.5.3. По леднику - к перевальному взлёту. Вид в сторону бивака, откуда мы вышли

Фото 4.5.4. Подход под ледовый сброс

Подошли к наиболее безопасной точке ледового сброса (на фото 20 в центре) и запустили лидера с двуми ледовыми инструментами, страхуя двумя верёвками.
Старт лидера был достаточно безопасным - в подножии сброса - глубокий пушистый снег. Буры, собранные у всей группы, крутились через каждые два - два с половиной метра.

Фото 4.5.5.

В верхней точке, над сбросом, была сделана надёжная станция (4 бура) и провешены перильные верёвки.

Далее эти верёвки служили двумя коридорами для подъёма всей группы.

Ледовый сброс (85-90 град, ~50 м).
Проходится с парным ледовым инструментом, жёсткими кошками. Страховка двумя отдельными верёвками.

Время на подъём всей группы - 90 минут. Рюкзаки поднимаем отдельно.

Фото 4.5.6. Лидер на стене сброса

Фото 4.5.7. Работа на сбросе

Далее наклонный ледовый склон, 45 град. Идём "на корачках" со страховкой через буры. 2 связки, все постоянно висят на бурах. Безопасно, но медленно. Под каждый бур надо отрывать ямку в фирне, очищать лёд.

Всё это происходит бесконечно долго и тяжело. Подъём по данному участку занял около двух часов. Движение было непрерывным с остановками связок на время вкручивания и выкручивания буров. Прошли около шести или семи верёвок до того момента, когда склон начал выполаживаться и мы поднялись с корачек на ноги.

Фото 4.5.8. Склон над ледовым сбросом

Фото 4.5.9. Выход на седловину

Фото 4.5.10 Группа на седловине перевала

Фото 4.5.11. Вид на юго-восток с перевала и место тура

На перевал поднялись вместе с окончанием грозы. Тучи вскоре разошлись и открылся хороший вид на юг. Тур мы сложили на западной стороне перевала в зоне ближайших к седловине скальников (фото 4.5.11).

Определили с помощью навигатора высоту и координаты перевальной точки. Высота - 4670 м.

Фото 4.5.12. Начало спуска с перевала Крыло на юг

Спуск происходит по заснеженному крутому осыпному склону с отдельными выходами скал. В первой трети спуска две группы скал имеют крутые стенки и приходится искать проходы между ними. Ниже идут достаточно спокойные осыпи, частично закрытые свежим снегом

Фото 4.5.13.

Фото 4.5.14. Линия спуска на юг с перевала Крыло

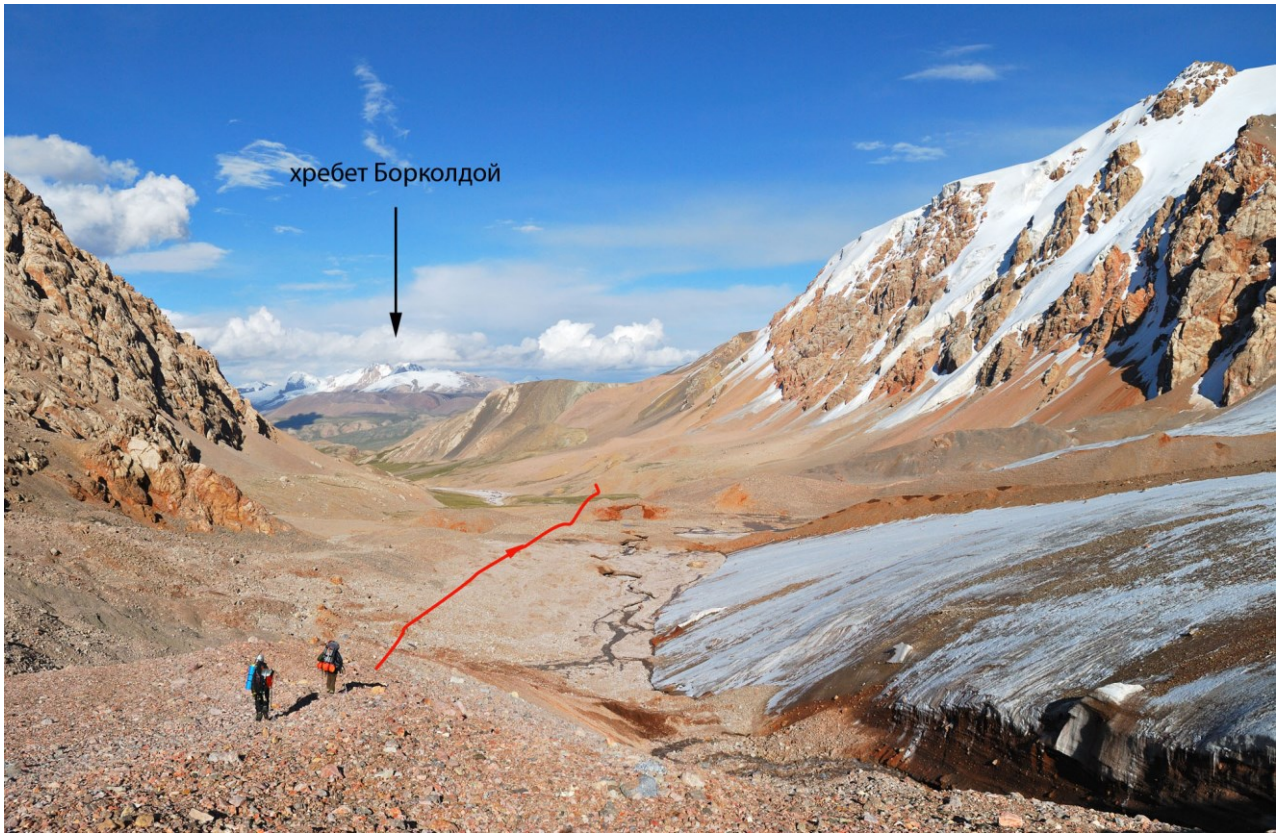


Фото 4.5.15 Выход с ледника к истокам реки Карачукур. На востоке виден хребет Борколдой

День 6, 8.08.09

Радиальный выход к перевалу №8 ("Простор", 1А, 4160 м), река Карачукур, плато Кагалячап, базовый лагерь у безымянного озера

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ ч:м
8.00 – подъем. 9:00 – выход к перевалу №8 11:30 - перевал №8 14:00 – плато Кагалячап 15:00 – базовый лагерь у безымянного озера	16	+ 200 - 250	4160	3800	5:00

Перевал №8 ("Простор", 1А, 4160 м) (N41.281571 E77.325100)

Фото 4.6.1. Перевал №8 ("Простор", 4160 м), вид с северо-запада

Верховья реки Карачукур, откуда начат подъём к перевалу №8. Река частично закрыта ледяным панцирем.
Вид на юго-запад.

Фото 4.6.2.

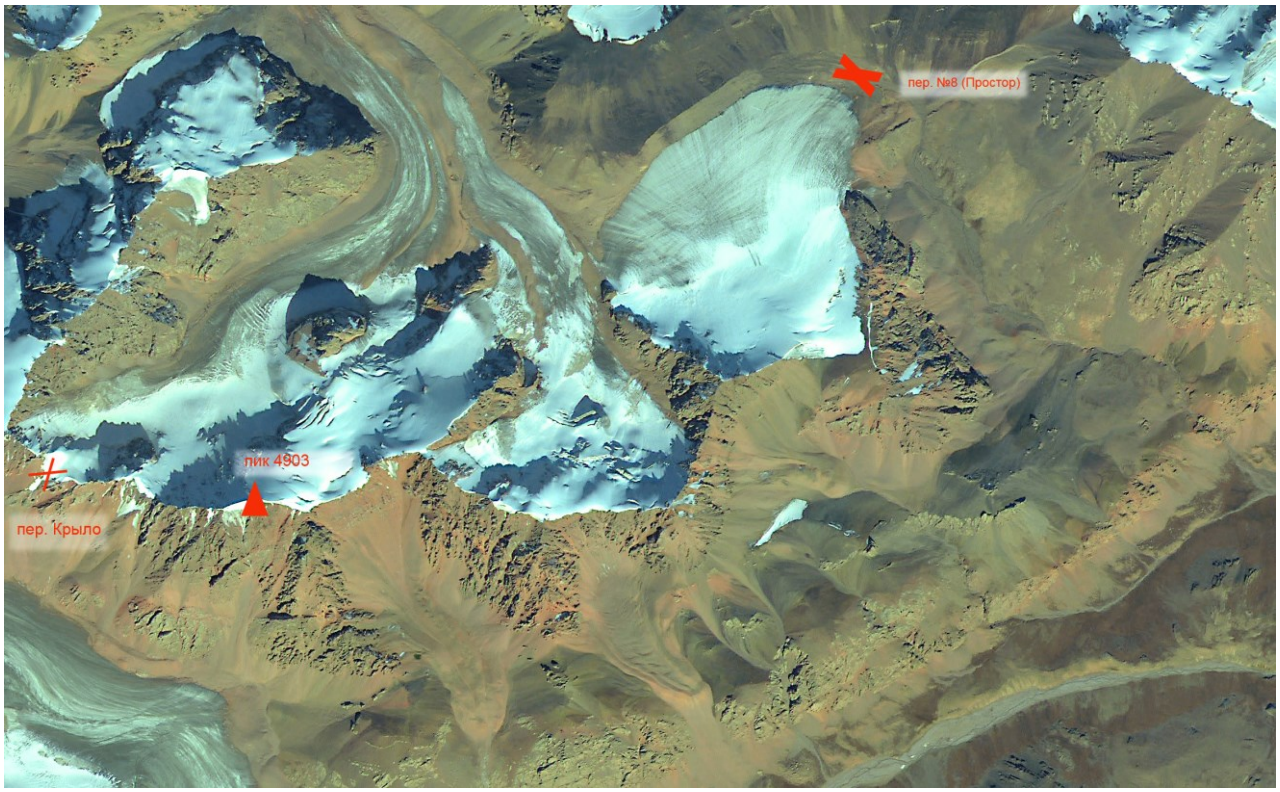
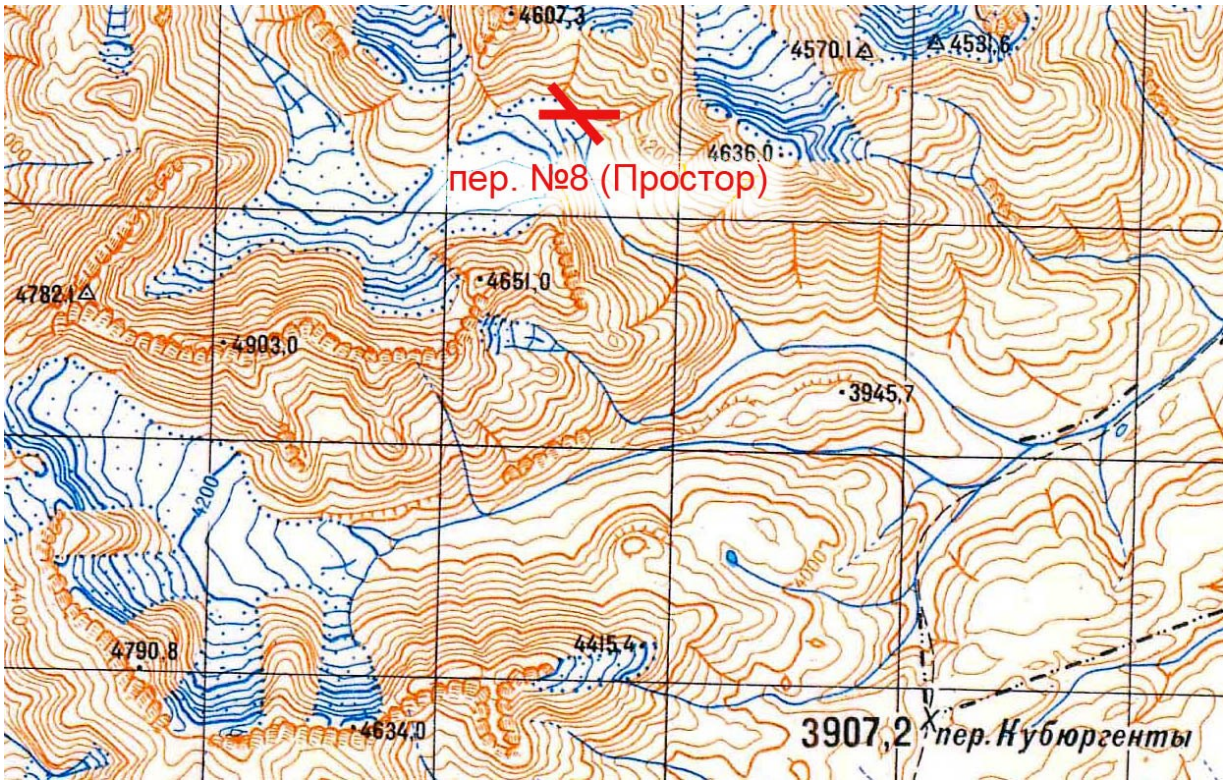


Фото 4.6.3. Фрагмент спутникового снимка (ALOS) с расположением перевала №8



Утром сбегали с юга на перевал №8. Назвали "Простор" - огромное осыпное поле, граничащее с широким плоским ледником. Кстати, очень простой пеший и возможно конный путь из долины реки Джалджир на плато Кагалячап.

Штурмуем осыпной склон крутизной под 35-40 градусов, по которому потом плотной группой и спускались, страхуясь лыжными палками.

Фото 4.6.4.

Обходим слева (по ходу движения) вертикальный скальник, по которому течет водопад (фото 4.6.4). Подъём идёт по руслу левого притока реки Карачукур. Вначале идём по левому (по ходу) склону, так как на противоположном явно просматриваются вертикальные стенки. Так идём около 1500 м.
Русло узкое, воды не много что позволяет выбирать удобный берег для пути. Русло притока периодически протекает по небольшим локальным каньонам которые приходится обходить заранее поднявшись по склону.

Фото 4.6.5. Вид с перевала №8 (Простор, 4160 м) на юго-восток

Фото 4.6.6. Вид на перевал №8 (Простор) с юго-запада, от места ночёвки в верховьях реки Карачукур

Подъём из долины Карачукура занял 2 часа, спуск - один час.

Вернулись к устью левому притоку реки Карачукур. Чтобы не сбрасывать высоту до места, где втекает приток в реку Карчукур, мы поворачиваем на юг и пересекаем явно выраженное понижение отрога вершины 3945 (К43-107). И спускаемся к реке Карачукур около втекания в нее правого притока (орографически).

В этом месте, русло реки Карачукур заполненное водой в ширину 2-4 метра и глубиной не более полуметра. Чтобы ее перейти не намочив ноги нам пришлось пройти вверх по течению метров 50.

После переправы мы продолжаем подниматься по правому притоку реки Карачукур. Заметив явно выраженную седловину левого отрога (по ходу движения) вершины 4415 и 3907 мы поворачиваем на юг.

Открывается вид на *Кок-Шаал-Тау*. Дердим курс на открывшиеся немного восточнее три маленьких озера. Далее мы двигались тем же курсом (юго-восток) до большого безымянного озера, где нас ждал Володя(водитель) и праздничный ужин.

В 15:00 мы добрались до озера, погода тут же расстроилась и решила осыпать нас градом и полить дождем с хорошим ветром. Димыч с девченками уехали в базовый лагерь беларуских альпинистов. Я, Коля и Рома остались ставить лагерь. Быстро поставив одну палатку, мы спрятались в ней от ливня и ветра, вторую решили поставить позже.

Через полтора часа Дима вернулся так и не найдя лагерь белорусов. Дежурные пошли готовить ужин. Я пошел стираться, чуть позже ко мне присоединились даже дежурные. Полоская свое белье мы дружно высматривали солнышко, которое иногда показывало свои лучи. Наконец наша потная команда не выдержала и по очереди все стали нырять в воду. Не такая уж она и холодная для горного озера.

Вечером был ужин со шпротами, коньяком, дыней, на теплом озере с видом на Кызыласкер и другие горы (фото 4.6.7, 4.6.8). В сторону Джаны-джер мы уже не смотрели.

Фото 4.6.7. Вид на северную сторону хребта Кок-Шаал-Тоо с места бивака на плато Кагалячап

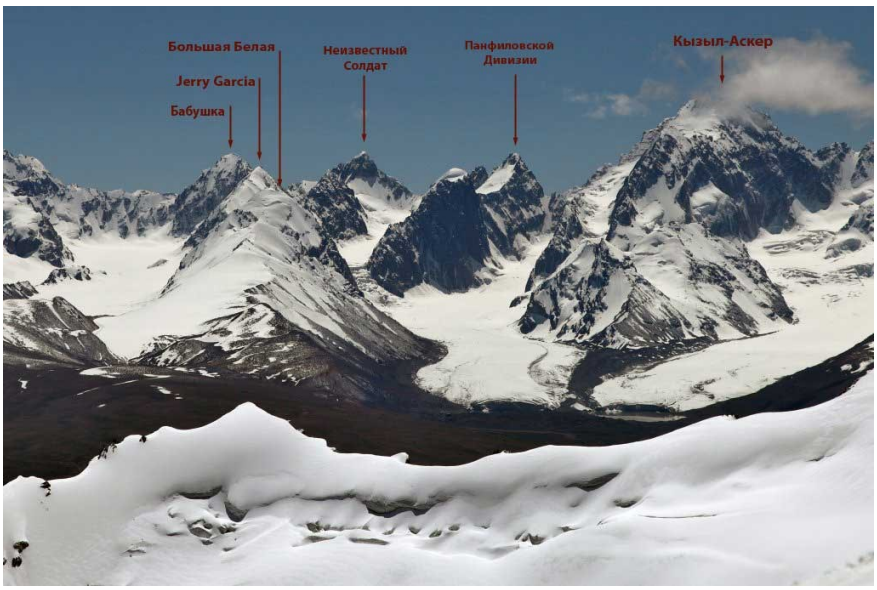
Фото 4.6.8.

День 7, 9.08.09

Переправа через реку Кызылунет, ледник Комарова Западный

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ ч:м
8.00 – подъем 11.00 – выход 12.50 – переправа через реку Кызылунет 16.10 – постановка лагеря на боковой морене ледника Комарова западный.	14	+ 470 м	4200	4193	4:10

Фото 4.7.1 Вид на ледник Комарова Западный с точки бивака на плато Кагалячап



У нас началась вторая часть экспедиции, а это значит, что рюкзаки должны пополниться новыми продуктами. На сборы у нас ушло времени больше чем обычно.

В 11:00 мы чистые и свежие вновь отправились топтать болотистые сырты, держа курс на юг. Ледник Комарова с плато виден очень хорошо и даже наш следующий перевал Window Col (фото 4.7.3).

Фото 4.7.2 По сыртам плато Кагалячап

Мы пересекли разливы реки Кызылунет. Серьезных препятствий они не представляют - допустимо переправляться по одному. И краем отрога (который расположен между ледниками Комарова центральный и Комарова Восточный), дошли до реки Кызылунет. Переобулись и по очереди перешли реку в хорошем месте, где она растекается по рукавам. Серьезного препятствия река не представляет, разве что для обуви.

Далее мы шли по правому берегу (по ходу движения) до конечной морены ледника. Начали подниматься. В 14:10 сделали перекус. Немного восточнее, ниже нашего места перекуса находилось озеро с водой сине-зеленоватого цвета, как многие горные озера. Расслабляться нам долго не пришлось, в считанные минуты небо затянуло тучами и начался град с дождем и сильным ветром. Порывы ветра мы переждали, натянув на себя мембраны и закрыв лица от летящего града.

Как только ветер немного стих, наша команда медленно побрела дальше. Забрались на маренный вал между ледником и отрогом, идущим от вершины 4791. Пройдя по нему несколько метров, спустились к отрогу и поставили лагерь в 16:10 (высота 4200 м) (N41°05.50 E77°22.12').

Фото 4.7.3 Вид на ледник Комарова Западный с озера у бивака на плато Кагалячап

Фото 4.7.4. Вид на ледник Комарова Западный в точке выхода на лед с морены на левом берегу

Фото 4.7.5. Вид на левую боковую морену ледника Комарова Западный с его центральной части

Фото 4.7.6 «Карманы» на боковой морене являются хорошим местом для бивака

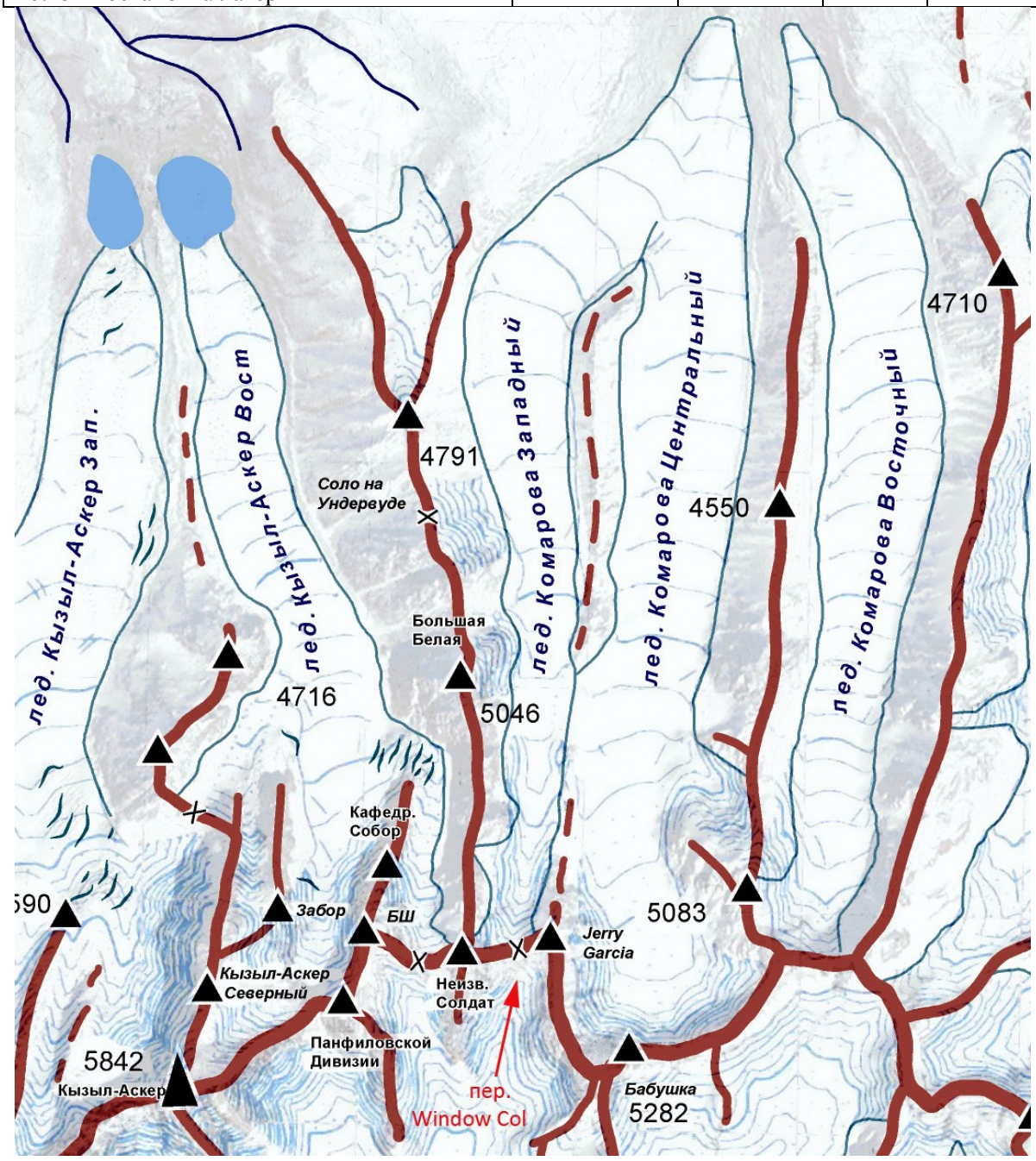
.

Фото 4.7.7. Снежный буран, поднявшийся на леднике

День 8, 10.08.09. Ледник Комарова западный, Перевал Window Col

(верховья ледника Комарова Западный, выход на ледник Руднева)

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ
7.00 – подъем. 09.00 – выход 16:00– перевал «Window Col» 16:45– постановка лагеря	8	+ 680 - 150	4888	4200 4700	6:45 ч



Утром наша морена была совсем не завалом камней, а снежной поляной, выпало около 20см снега, к тому же с вечера Дима с командой из своей палатки рыли каналы для ручья который наровил замочить им дно, получалась система ручьев очень живописная, хотя от ручья, который терся об их палатку избавится не удалось. Представьте заснеженный моренный вал, наши палатки, ручьи, блестящие от восходящего солнца, красочный рассвет (фото 4.8.1).

Думаю у нас были и другие утренние красоты, просто в этот день я дежурил. Все было хорошо за исключением отсутствия удодов.

Собрав лагерь, мы забрались на моренный вал и еще несколько метров прошли по его острию. В удобном месте спустились на ледник (фото 4.8.3).

Фото 1.8.1. Бивак на левой боковой морене ледника Комарова Западный

Фото 2.8.2. Бескрайние снежные поля на леднике Комарова

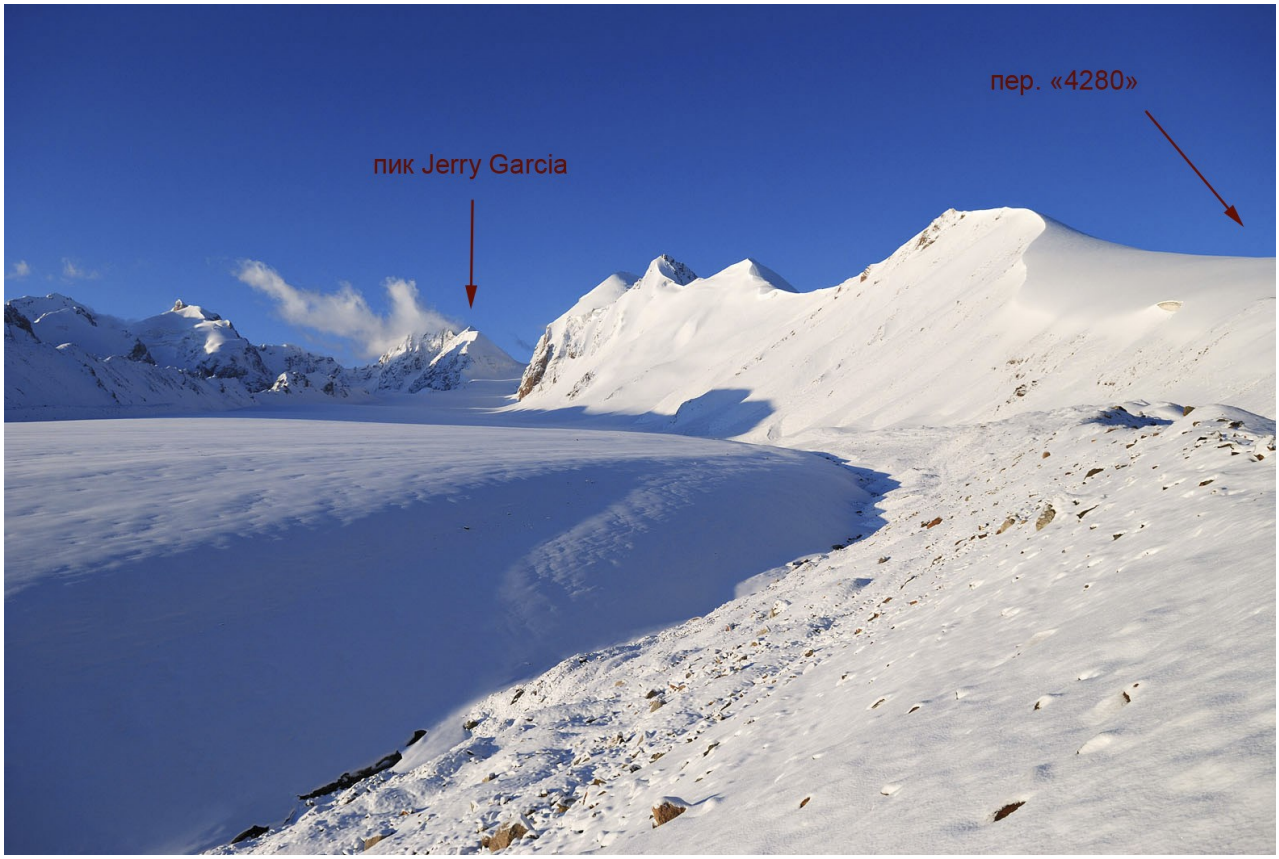


Фото 4.8.3 Вид с точки бивака на юго-восток

Связались и пошли топтать снег (фото 4.8.4). Ледник достаточно ровный, но периодически мы перешагиваем неширокие (до одного метра) трещины. Также встречаются промоины, но сейчас они засыпаны свежим снегом.

Фото 4.8.4. Выход с морены на ледник

Фото 4.8.5 Небольшие лавины

Снега на леднике много: по колено и выше. Мы двигались примерно по средней части долины, а в это время с вершины «Большая Белая» сходили маленькие лавинки. Их даже удалось снять на видео во время отдыха (фото 4.8.5).

В 11:00 мы перекусили и почти сразу начался снежный взлет. Склон снежный, крутизной 35-35 градусов. На подъеме к перевальной седловине справа и слева расположены снежные надувы, на снегу разбросаны обломки карнизов. Поэтому поднимались, держась центра (фото 4.8.8)

Фото 4.8.6 Глубокий снег на леднике (Комарова Западный)

Фото 4.8.7 Передвижение в связках. На леднике есть трещины(!)

Фото 4.8.8 Перед перевальным взлётом. Слева и справа - зоны возможных обвалов

Фото 4.8.9 Группа на перевале Window Col

Фото 4.8.10 Вид на север с перевальной седловины

Топтали ступени, периодически меняя лидирующую связку. В 16:00 наша команда была на седловине. Тур мы не нашли, да и складывать его не из чего, кругом глубокий снег. Дима связался с Володей и попросил остаться еще на сутки у озера, а после перегнать транспорт ближе к базе альпинистов. Предполагалось, что выезжать мы будем оттуда.
Помахав рукой Володе, мы спустились за перевал на 180 метров по высоте. Спуск представлял снежный склон крутизной 25-30 градусов.
Ставим лагерь в 17:00 (высота 4700 м) (N41°02.11' E77°22.13'). Вырыли площадки под палатки и даже сделали туалет с загородкой. Укрыться здесь негде.

Фото 4.8.11 Бивак на южной стороне перевала Window Col, чуть выше ледовой ступени ледника

Ветра сильного не было, но небо было затянуто облаками, горы почернели. Наша команда собралась в палатке дежурных для обсуждения планов на следующий день. Вершина Jerry Garcia, кто хочет, а кто не хочет на нее лезть. Ну, Аня Карцева хочет лезть туда, куда даже залезть невозможно, Дима руководитель, он просто обязан хотеть, Рома мало снял фотокадров, а вершина - это шанс их пополнить. А дальше все просто: Коля не важно себя чувствует - вычеркиваем; Нина с мокрыми ботинками - вычеркиваем, я после ледника Комарова совсем отчаялся встретить удодов, тем более на Jerry Garcia и название какое-то не внушающее оптимизма - меня тоже вычеркиваем. То есть - трое идут на штурм, а трое остаются в группе поддержки :)

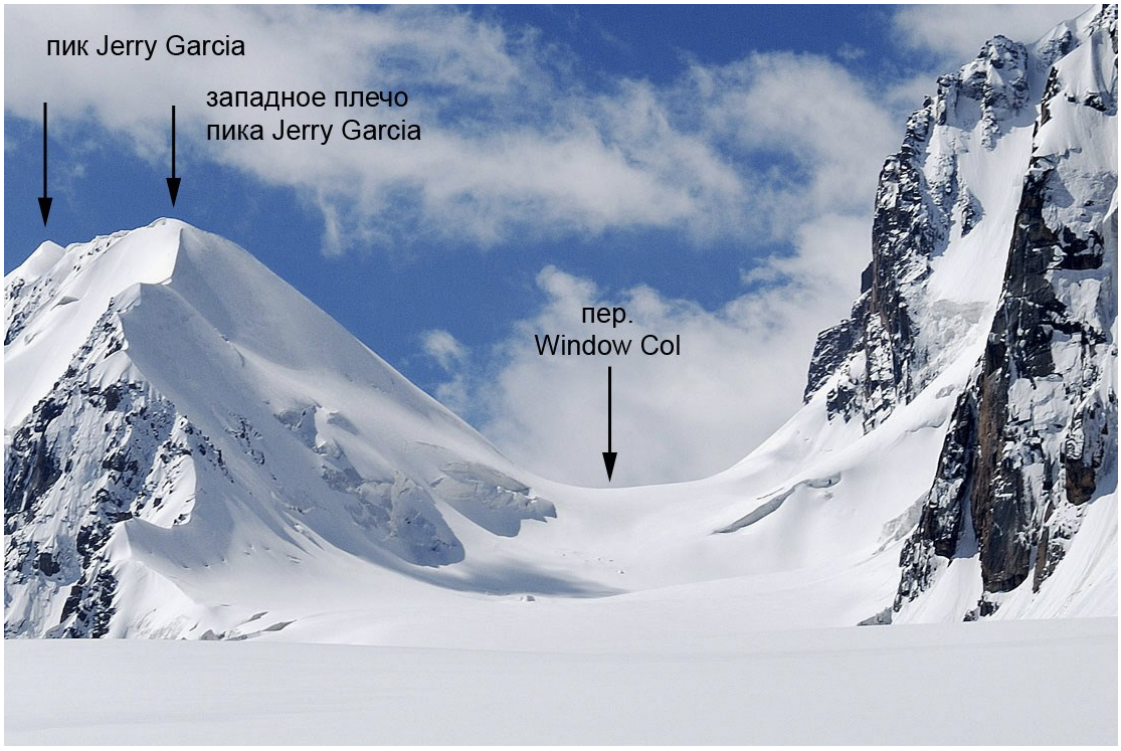


Фото 4.8.12 перевал Window Col с севера

День 9, 11.08.09

Подъем на западное плечо вершины Jerry Garcia (5100 м). Спасательные работы группы из Екатеринбурга

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ ч:м
5.00 – подъем Диммы Ромы Ани 6.30 – выход на восхождение 7.30 – до лагеря дошел Сергей с новостью о ЧП с группой свердловчан. Дима Рома Аня спускаются в лагерь. 09.50 – установка спасательного лагеря	6		5000	4700 4600	

Фото 4.9.1. Склон подъёма на пик Jerry Garcia

Сборы Димы Ромы Ани прошли почти не заметно, они погремели железом и отправились обратно на перевал Window Col, а затем на вершину. Ребята поднялись выше перевала метров на 150, когда заметили одиноко идущего человека со стороны ледника Руднева. Дима сразу начал связываться с лагерем по рации. То ли это пограничник, то ли что-то случилось. Володя, пока ждал нас на плато, узнал, что в альплагерь Кызыласкер приехало несколько групп иностранцев, белорусы и свердловчане.

В это время я проснулся от того, что Коля кричал нам "Лююди", потом громче, но вроде это не Колин голос, я вылез из спальника что-то накинул и открыл палатку. Передо мной стоял молодой парень, трясущийся от холода, это был Сергей Быков из группы свердловчан. Он рассказал, что прошлой ночью их группа пошла на перевал где-то ниже нашей стоянки и сошла лавина, погиб руководитель и трое раненых. У меня в тот момент плохо зафиксировались детали рассказа, достаточно было слов о погибшем Александре Иванове и то, что раненые ребята всю ночь просидели в лавине.

Включаю рацию до сеанса связи и сразу услышал голос Димы: Андрей, кто к вам пришел?
Я рассказал о случившемся: «мы спускается» - был ответ. Тут же оговорили необходимость выхода авангардной группы, не дожидаясь поднимавшихся на вершину.

Через 50 минут Дима, Рома и Аня были в лагере. За это время я несколько раз пытался связаться с Аксай-Тревелом, не удачно.

Аксай-Тревел - это туристическая фирма которая, помимо туристических услуг, организует спасательные работы на коммерческой основе.

Перед выездом в Киргизию мы проинформировали руководителя Аксай-Тревел (Елену Анатольевну Калашникову) о том, что будем находиться в горах Тянь-Шаня и по факсу переслали копии страховых полюсов. О нас они знали.

У нас был спутниковый телефон Иридиум, также был «Thuraya» у Володи(водителя) и, чтобы связаться с Володей, достаточно было подняться на перевал Window Col и держать оттуда с ним связь по рации. Расстояние от седловины перевала до нашего базового лагеря было более 20 км, но связь была уверенная.

Итак, в 08:30 мы собрали рюкзаки с едой, аптечкой, палаткой, газом и горелками и Сергей, Коля и я отправились по следам к месту срыва (фото 4.9.2). Чуть позже за нами отправились Рома и Дима. Нина и Аня пошли на перевал, чтобы связаться с Володей, отменить перегон транспорта в альплагерь у ледника Кызыласкер.

Фото 4.9.2

Мы шли по леднику Руднева на юг, немного западнее, резко скидывали высоту. Прошли отрог вершины Неизвестный солдат. За этим отрогом находится перевал №11, на который мы планировали подняться в рамках маршрута (фото 4.9.3).

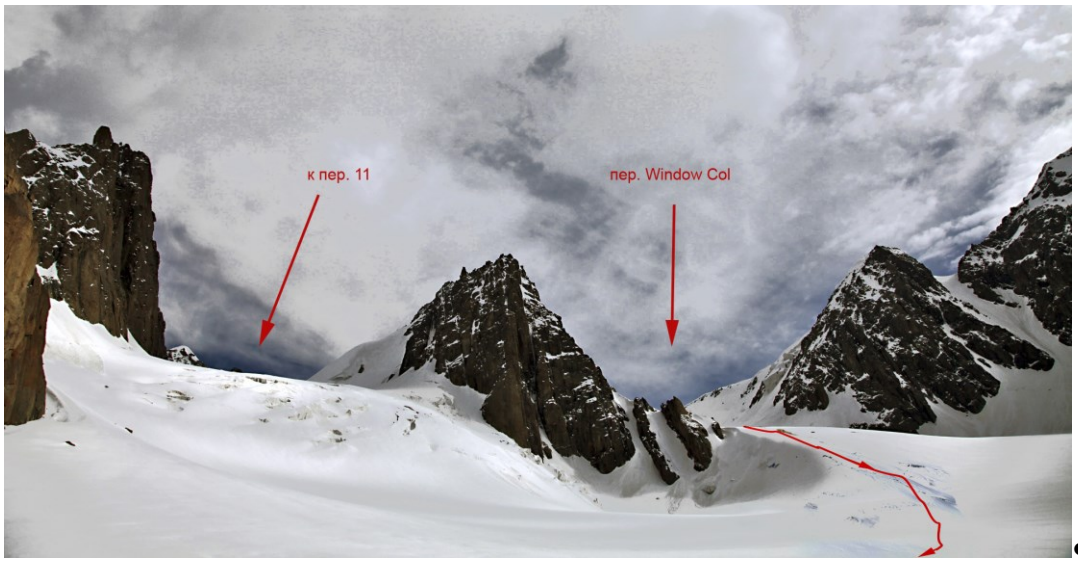


Фото 4.9.3

Спускаемся ниже и, обогнув отрог, идущий от пика Панфиловской дивизии, повернули на север. Погода была солнечной, горы открыты и как только я увидел перевал, заметил четыре точки . Это ведь люди, они были разбросаны друг от друга не меньше чем за 30 метров, только верхние две точки были недалеко друг от друга (фото 4.9.5).

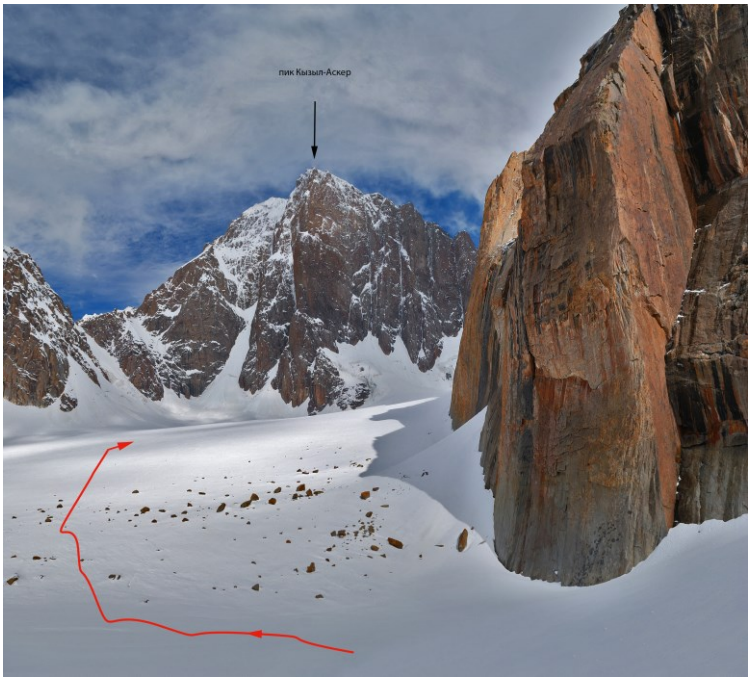


Фото 4.9.4

Фото 4.9.5

Подошли к взлету и начали медленно набирать, в это время Дима уже поставил палатку и тоже направился вверх. Мы шли левее языка выноса лавины. Первый пострадавший был Толя. У него была травма таза.

Толя тоже начал рассказывать что случилось, голос его дрожал, я решил, что он замерз. А он говорит: "мне не холодно, не по себе". Перенесли его к краю лавины и посадили на пенку.

Выше был Марат, у него травма позвоночника в шейном отделе. Он сразу начал кричать, не трогайте меня спасите Настю. Как смогли, успокоили. Дима сделал шейный корсет из пенки. Марат, опираясь на наши руки, дотянул до края лавинного конуса.

Коля с Ромой повели Марата вниз к Толе. Я и Дима пошли к Насте. Немного не дойдя до Насти, увидели Александра Иванова, он лежал левее и чуть ниже девушки, Настя Александра могла видеть все то время, которое нас прождала.

Настя выглядела самой потрепанной, засохшая кровь на голове, ссадины, нога тоже в крови. Открытый перелом бедра и разрывы коленных сухожилий. Пока я накладывал шину, подошли Рома с Колей и чуть ниже начали готовить носилки. Аккуратно перенесли ее на подготовленные пенки и начали вязать классические "вестровские" носилки.

К ногам мы привязали три петли чтобы тянуть и одну к голове чтобы направлять. Спустили с взлета довольно быстро, далее волокли по глубокому снегу до палатки.

Возвращаемся. Марат и Толя натопили воды, было очень кстати, что-то перекусили, еще раз вспомнили детали аварии, теперь спускаться.

Марат наполовину шел сам, держась за мои и Колины плечи. Толя, несмотря на наши возражения, попытался встать и пойти, но не смог. Для него сделали что-то вроде санок из пенки к краю которых привязали петли чтобы тянуть. Получилось очень практично, пока мы вели Марата, Дима с Ромой нас обогнали, везя санки с Толей. Толя просто на них сел и держался руками за передний край пенки.

Еще раз поднимались к лавине Коля и Сергей собрать вещи, что смогли собрали, к сожалению палатка была порвана.

Далее началась работа с Аксай-Тревелом, в месте расположения лагеря иридиум не работал и Дима бегал вниз по леднику множество раз. Но благодаря его настойчивости нам обещали вертолет к 8-ми утра следующего дня. Важную роль в переговорах сыграл Кирилл из редакции Mountain.RU - они пообещали проплатить часть суммы за вызов вертолёта.

АксайТревел пообещал вертолетом нашу команду перекинуть через хребет на плато Кагалячап. Поэтому мы с Колей отправились за девчонками. Дима с Сергеем спускать тело Александра. Погода портилась, когда мы вернулись в лагерь ветер дул уже серьезно, к тому же лагерь находился выше на 100 метров. Перед тем как я и Коля отправились в лагерь, мы сообщили по рации что будем примерно через час, за это время девушки сделали вкусный суп, мы с Колей порадовались.

Стоит отметить работу девушек во время спасательных работ. Думаю будет правильнее в этом месте вставить рассказ девушек:

Мы остались в лагере с одной из раций; договорились о сеансах связи каждые полчаса-час.
По рации узнали, что в том ущелье, где было ЧП и происходили спасработы, спутниковый телефон не ловит. Чтобы звонить по спутнику, надо было спуститься пониже, но Димыч мог сделать это только позднее, поскольку более срочно было – снять пострадавших со склона. Повезло еще, что была радиосвязь – видимо, радиоволны как-то удачно отражались от каких-то скал.
Поэтому, пока шли спасы, организовать вертолет пробовали мы с Аней через Володю. Володя в это время сидел по другую сторону хребта Кокшаал-Тау, и связи с Димычем у него не было. Поэтому мы с Аней вылезли на перевал Window Col и смогли общаться одновременно и с Володей, и с Димычем (транслировать то, что говорил Димыч, Володе).

Сначала пару раз поднимались на перевал – спускались в лагерь; потом надоело, остались просто сидеть на перевале.
Рассказали по радиосвязи Володе про ЧП. Тот уже по своему спутниковому телефону связался с фирмой «Аксай-Трэвэл», чтобы организовать вылет вертолета. Те сказали: вертолет может прилететь в течение дня, но нужны GPS-координаты места ЧП, а также контакты родственников пострадавших, с которыми можно связаться на предмет оплаты вертолета. Передали все это Димычу. Он записал координаты места со смартфона, а также + имена и телефоны родственников. Мы передали их Володе, а он – в Аксай-трэвэл. Правда, как потом говорил Димыч, ему все равно потом пришлось повторно передавать все данные в Аксай-Трэвэл.

Также Володя попробовал созвониться с белорусами, но ему это не удалось. По словам Володи, на его телефонные звонки кто-то отвечал «алло», но дальше разговор не шел.

Итак, Я и Коля в лагере, готовимся снимать палатку и к нам уже заходит Дима. Собираемся вместе с руководителем, ветер был сильный и чтобы палатка не улетела при разборке, пришлось на нее лечь. Возвращаемся.

Сергей топил снег. Мы достали наши запасы продовольствия и перекусили, у свердловчан продукты почти закончились -они ведь планировали, что сегодня будут в базовом лагере альпинистов (белорусов).
Рома (парамедик) активно оказывал помощь свердловчанам. Далее рассказ Ромы:

В палатке я обрабатывал раны перекисью. То есть, вымывал грязь и запекшуюся кровь. Потом на салфетку накладывал крем Эплан. И фиксировал повязкой или пластырем. Хотя, возможно, это и неправильно. У Марата были две глубокие раны на икрах от кошек. У Насти была рана на голове, и там пришлось выстригать волосы. Там, где был открытый перелом, я, аккуратно обработав перекисью, наложил антисептическую повязку. Потом забинтовал, и наложил шину следующим образом. Вырезал кусок пенки, длиной до щиколотки. Обмотал им ногу, и стянул резинкой. Потом другой резинкой примотал с внешней стороны палку. Марата уложили так, чтобы не было изгиба в грудном отделе позвоночника. Толик лежал, согнув ноги в коленях. Правда, в палатке было так тесно, что периодически кому-нибудь становилось больно от движений соседа. Колол кетонал по необходимости. Настю еще стало рвать. Похоже, от него. Судя по тому, что она сознание не теряла, голова не болела, не кружилась, на движение перед глазами и на свет неприятных ощущений не было, я заключил, что дело не в сотрясении мозга. В желудке тоже ничего не было. Рвало чаем. Наверное, мне надо было взять в аптечку что-то для защиты слизистой желудка.
Любое прикосновение к Настиной ноге вызывало у нее сильную боль. Антибиотик я ей не дал по двум причинам. Во-первых, не было его в инъекционной форме, а желудок ничего не принимал. Во-вторых, надо было бы обязательно его дать если бы мы не смогли быстро отправить их на вертолете. Тогда была бы опасность заражения.

Спали мы в двух трехместных палатках. В одной трое раненых и Рома и мы Аня Нина Коля Дима Сергей и я во второй. Сном конечно это не назовешь, кто сидя кто у кого на коленках, я за ночь попробовал много позиций и даже получил ногой в нос от Ани Карцевой. Ждем утра.

Также привожу хронологическое описание событий, составленное Дмитрием:

"... 10 августа наша группа, в рамках запланированного маршрута (4к.с.), вышла на перевал Window Col, 4888 м, разделяющий ледники Комарова Западный и Руднева. До этого мы успешно завершили экспедиционную часть похода по совершенно нехоженому хребту Джаны-Джер, а теперь вышли к отрогам Кок-Шаал-Тау.
Несмотря на прошедший снегопад, на снегу можно было различить цепочку следов, ведущую на юг, по леднику Руднева. Днём раньше Владимир - наш водитель, у которого мы забирали заброску на плато Кагалячап - говорил, что в районе базового лагеря минской экспедиции встретил две группы: поляков и свердловчан. Посетовал, что у последних нет страховки и связи. Чьи же следы уходили на ледник Руднева? Ясности не было: или поляки или свердловцы. Другое дело, что мы не знали маршрута ни тех, ни других (хотя руководитель свердловчан говорил что-то Володе про траверс).

По дням:
Вначале, ретроспективно, восстанавливая ситуацию со слов ребят:
в 9 вечера 10 августа ребята вышли на перемычку между пиками Кызыл-Аскер и Панфиловской Дивизии. К этому времени у них уже почти не оставалось продуктов, т.к. утром они планировали спуститься на лед Восточный Кызыл-Аскер и далее к заброске в палатке БЛ белорусской экспедиции. Т.е. ребята шли с ледника Руднева(Китай) на ледник Вост. Кызыл-Аскер(Киргизия) через данную перемычку. Планов восхождения, насколько мы поняли, у них не было. Произошёл обвал снежного карниза, на который они вышли и даже стали ставить палатку. Четверо улетели вниз. Анатолий при этом зацепился ногой за палатку, так с ней и летел. Сергей оставался на скалах на станци (последний скальный островок под карнизом - видно на снимке). Т.е. сорвались ребята с хребта (с перемычки). Сложность данного ЛП, считаю, можно оценивать, как 3А-3Б. Но дело в другом. Там постоянно висят карнизы. И погодно-метелевая обстановка такая, что всё время наверху метёт. И сыпется по-немногу всё время. Кроме того, в ночь с 9 на 10 авг выпало довольно много снега.*
Субъективно - в здравом уме на эту перемычку лезть нельзя.
Мы в это время стояли лагерем на перевале Window Col (основная линия хребта, граница). В 6:30 утра 11 августа с гребня вершины Jerry Garcia, на которую мы поднимались, нами был замечен человек, идущий вверх по леднику Руднева (с китайской стороны в сторону киргизии). (Это был Сергей, который не пострадал). Когда он подошёл к нашим палаткам, мы связались по радио с оставшимися в лагере (на вершину пошли не все). Спустились. Больше рядом никого не было. До БЛ белорусов - ещё часов 10-12 пути. Причём в те дни их в БЛ не было! Они были в ПБЛ(АВС) под п. Верный(Кафедральный Собор). У пострадавшей группы, увы, не было радиосвязи, спутникового телефона, и контрольных сроков с белорусами. Медстраховки тоже. Какие гарантии мы могли дать людям, которые занимались вертолётом? Вопрос философский. Дело осложнялось ещё тем, что лететь борт должен был на китайскую сторону и садиться/взлетать на немалой высоте - около 4600 м. На эту высоту (ровное ледниковое поле под ю-в стеной п. Кызыл-Аскер) мы перенесли пострадавших и погибшего.

Возвращаясь к хронологии:
10 августа, ~21:00
После обвала карниза Сергей спустился (дюльферы, оставляя буры и т.п.) вниз. Оказал ребятам первую помощь, утеплил их. Вынести из зоны обвала он их не смог бы один. Тем более с теми травмами, которые предварительно диагностировались.

11 августа, 7:00
После того, как пришёл Сергей, двое из нашей группы (включая парамедика с аптечкой) ушли к месту аварии(7:30). Ещё двое собрали одну палатку и вещи и отправились вслед(7:45). Две наших девушки остались в одной палатке на перевале - позднее мы поддерживали через них (транслировали) радиосвязь с водителем, ожидавшим нас у дороги на перевале Кубергенты. Тут же, при выходе авнгарда (7:30), я связался с Аксай-Тревел (в лице Елены Калашниковой). Объяснил ситуацию и попросил содействия, заодно упомянул, что гарантии оплаты борта будем обдумывать. Далее сеансы связи (с нашим лагерем, водителем, Еленой) были каждый час-два(по обстоятельствам). Примерно через полтора часа (в 8:55) мы подошли к лавинному выносу, были видны пострадавшие. первые двое вынесли из конуса Анатолия, и стали заниматься Маратом. Ещё двое (позже помогал Сергей) поднялись к Насте. Обезболили, шинировали. Вынесли из зоны обвала

на носилках из лыжных палок и двух курток. Сделали транспортные носилки, унесли вниз. Анатолия тоже везли вниз на коврике. Марат пытался идти сам (хотя самостоятельно не мог встать или повернуть голову). Ему на шею сразу поставили воротник Шанца (был в нашей аптеке), под руки дотащили до поставленной на лед. Руднева палатке. Далее наш парамедик Роман занялся ребятами в палатке. Ещё двое наших ушли на Window Col собирать лагерь и перебазироваться к месту аварии. Нужна была еда, газ, палатка для нас и Сергея. Палатку, которая была у ребят, разорвало при падении. Я и Сергей отправились спускать Александра (в 17:00)... ...Постоянно ведём переговоры с Аксай-Тревел. Выудили у Анатолия и Марата телефоны сотрудников и родственников. Подключили к переговорам Кирилла Фильченкова (mountain.ru) и Максима - сотрудника Марата. К этому времени стали появляться отказы в работе нашего спутникового телефона (Iridium 9555). Выручало то, что девушки были ещё на перевале(могли транслировать диалоги на водителя - Володю), а у него были как рация (430 МГц, 5 Вт), так и спутниковй телефон (Thuraya). Володю ещё в 9 утра мы попросили связаться с минчанами. К сожалению, СМС ини получили только полтора суток спустя. Кроме того, на частоте минчан (144,5 МГц) каждые ровные пол часа мы передавали в эфир информацию о ЧП, увы - нас не слышали, поскольку мы были за хребтом. К 15:00 у нас уже были гарантии вылета вертолёта. Отметили площадку для его посадки, сделали указатель ветра. В 18:00 и в 19:00 еще переговоры по телефону. Сухой остаток: ждём борт в 8:30 утра. После этого телефон отказал окончательно. Благо, Аксай-Тревелу успели передать максимум информации, включая радиочастоты, на которых мы работаем. Всё это время Роман поддерживает пострадавших, немного подкормил их, дал нужные медикаменты, обработал раны.

12 августа...
Утром в 8:30 вертолёта на было. К 10:30 решили перебазироваться ниже. Под ю-в стеной Кызыл-Аскера и высоко (4630 примерно) и холодно - солнце постоянно скрыто облаками над вершиной. Не успели двинуться - прилетел борт. В вертолёте куча непонятно зачем взятых, кроме врача, людей. Бортинженер жалуется, что будет тяжело взлетать.
Взлетел.
Мы уходим назад. В суете в вертолёте улетели кошки нашего парамедика и ещё кое-что по мелочам. На следующий день вышли кратчайшим путём с ледника Комарова к БЛ минчан. Установили с ними связь. Часть их группы из 5 человек снялась с восхождения и пришла одновременно с нами в БЛ. Конечно поздновато. Но если бы не прилетел борт, то было бы актуально."

Фото 4.9.6. Аварийный бивак на леднике Руднева. Высота 4500 м

День 10, 12.08.09
Ожидание вертолета, возвращаемся через перевал Window Col

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ ч:м
6.00 – подъем 10.30 – прилетел вертолет. 16:30– установка лагеря	12			4193	4 ч

Первым из палатки вышел Сергей, мне показалось, что он это сделал, чтобы нам было удобней сидеть. Через пол часа начали вылезать и мы. Ботинки были ледяными и каждый из нас потратил несколько минут на то чтобы обуться. Под ю-в стеной Кызыл-Аскера и высоко (4630 примерно) и холодно - солнце постоянно скрыто облаками над вершиной. Мы сомневались, что вертолет прилетит, но разметили площадку для посадки вертолета трекинговыми палками, повесив на них разноцветные мешки.

В 8:30 вертолёта не было. Оставалась ждать, глазея на горы, прыгать чтобы греться и отворачиваться от ветра. Согрели чай.

К 10:30 решили перебазироваться ниже по леднику, поскольку в цирке пика Кызыл-Аскер достаточно большая высота и всё время облачно и ветренно. Не успели двинуться - прилетел борт. В вертолёте куча непонятно зачем взятых, кроме врача, людей. Грузим пострадавших, Настю и Толю на носилках, Марат снова ковылял сам с помощью Сергея - единственного непострадавшего участника группы.

Фото 4.10.1

Разговариваем с экипажем вертолёта - бортинженер жалуется, что будет тяжело взлетать и нет топлива на две посадки, так что мы остаемся. Попрощались с ребятами и отбежали подальше, чтоб не сдуло (фото 4.10.2). Борт взлетел, а в суете в вертолёте улетели кошки нашего парамедика Ромы и ещё кое-что по мелочам.

Фото 4.10.2

Возвращаться решили через Window Col. Сил для запланированного перевала не осталось, к тому же Ромины кошки улетели вместе с вертолётом. В 12:30 на нашей позапрошлой стоянке перекусили.

На перевале были в 13:30, пока мы набирали высоту - согрелись. Погода улучшилась, заметили несколько бабочек улетающих в сторону Китая.

Место для стоянки выбрали тоже что и при подъёме с плато Кагалячап 3 дня назад; в 16:30 были на месте (высота 4193 м) (N41°05.50 E77°22.12'). Пока шли по леднику Комарова, уже ближе к стоянке, начался сильный порывистый ветер с градом, который больно бил по лицу, мы часто останавливались, чтобы отвернуться. Но на стоянке, между моренным валом и отрогом было безветренно и даже тепло (по сравнению с прошлой ночью).

Фото 4.10.3 На север по леднику Руднева - к перевалу Window Col

День 11, 13.08.09 Перевал "4280" (1А, 4280 м)
(разделяет долины ледников Комарова Западный и Кызыл-Аскер Восточный)

Движение	Пройденное расстояние (км)	Набор/ сброс высоты (м)	Max высота (м)	Высота ночевки (м)	ЧХВ ч:м
8.00 – подъем 10.00 – выход 11:05– перевал 4280 11:30 - 17:00 - переход к лагерю у озёр	16	+ 80 м - 480 м + 100 м	4290	4193	6 ч

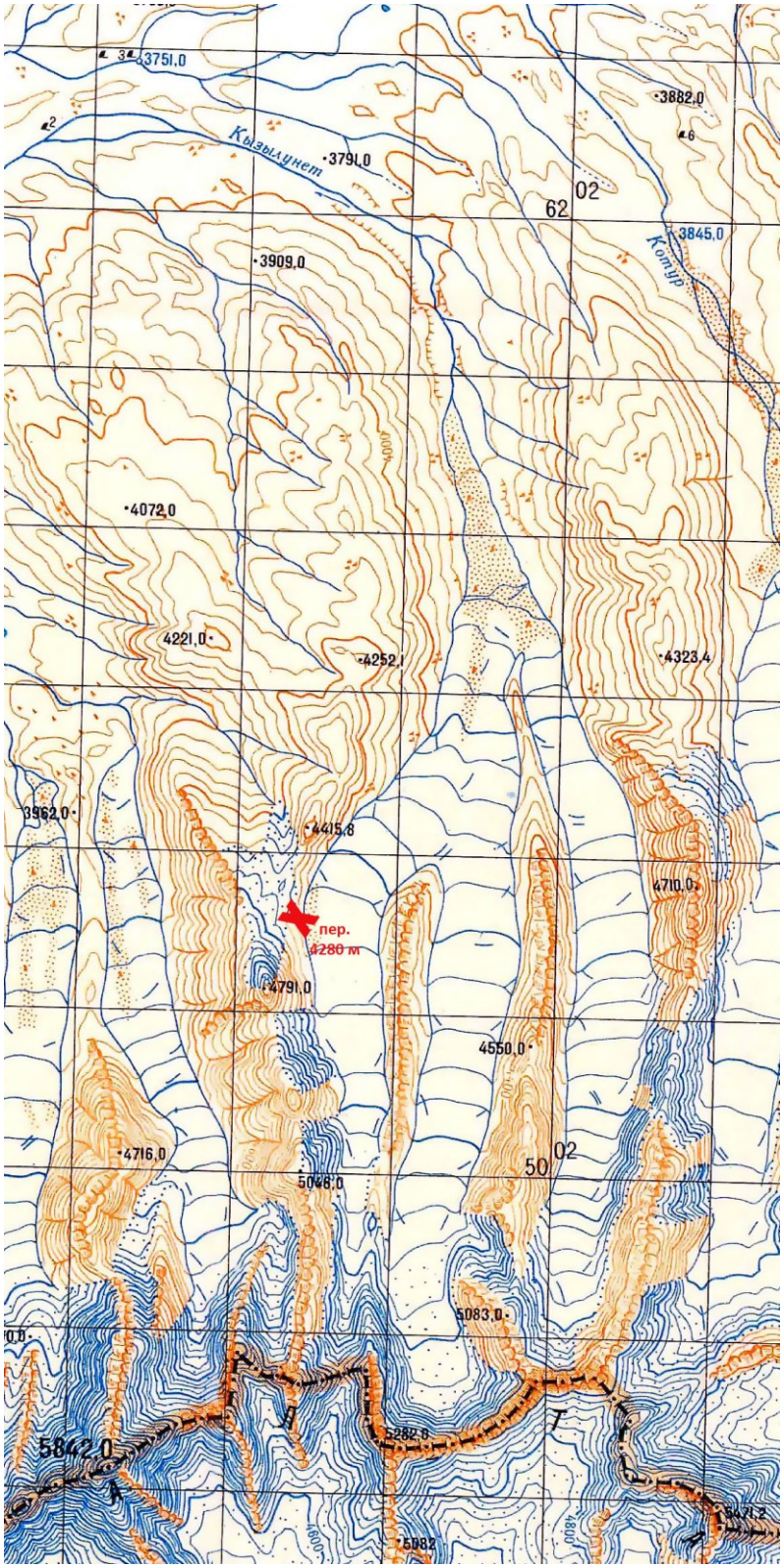


Фото 4.11.1. Перевал 4280 м - вид с юго-востока

Это был незапланированный перевал, но его мы разведали ещё во время стоянки здесь 2 дня назад. Самый короткий путь от точки нашего бивака к леднику Кызыл-Аскер Восточный, где находился базовый лагерь альпинистов, шёл через эту седловину - на северо-запад.

В 10:00 вышли кратчайшим путём с ледника Комарова к БЛ минчан, через безымяный перевал высотой 4280м. Взлет представляет из себя осыпной склон крутизной 30-35 градусов, на седловину которого, мы поднялись в 11:05. Перевал так и назвали - "4280" .

Фото 4.11.2 Ледник Комарова (Западный и Центральный) и перевал 4280 (слева)
Снимок сделан минской экспедицией с вершины "Большая Белая"

Фото 4.11.2

С перевала по осыпному склону мы спустились к открытому леднику, на котором визуально не просматривались трещины. Далее шли вдоль правого края ледника (по ходу движения), около 500 метров на север (фото 4.11.3).

Фото 4.11.3 Спуск на северо-запад с перевала "4280"

Затем началось характерное увеличение крутизны склона ледника. Мы перешли на левый край ледника (по ходу движения) и затем ушли на боковую морену, по которой спустились до истока левого притока реки Карагермес (фото 4.11.4).

Фото 4.11.4. Язык ледника на северо-западной стороне перевала "4280"

Фото 4.11.5 Двигаемся по руслу притока на северо-запад

Фото 4.11.6 . Выходим немного северо-восточнее ледника Кызыл-Аскер Восточный

Фото 4.11.7. Перевал "4280", вид с северо-запада

Установили с Минчанами связь. Часть их группы из 5 человек снялась с восхождения и пришла одновременно с нами в БЛ. Конечно поздновато. Но если бы не прилетел борт, то было бы актуально.

После обеда продолжаем двигаться на Юго-Восток огибая с незначительным набором высоты, понижение отрога через который мы перевалили утром. Из-за отрога видны макушки вершин хребта Кок-Шаал-Тау (фото 4.11.8).

Фото 4.11.8. Низкие отроги по пути на восток - к нашему базовому лагерю у перевала Кубергенты

Фото 4.11.9. Пересекаем маленькие долины и овраги с ручьями

Примерно через 2 километра мы спускаемся в локальное понижение отрога и поднимаемся примерно на туже высоту что и сбросили - около 80 метров (фото 4.11.9).
Еще через 4 километра мы спустились к реке Кызылунет (сбросили 80-100 метров). Время уже вечернее - около 4 часов - река полноводная и мутная.
В удобном месте, где река разбивается на рукава мы переправились стенкой по 3 человека (фото 4.11.10).

Фото 4.11.10. Брод через разливы реки Кызылунет

Далее продолжали двигаться на юго-восток около часа. В лагере были в 17:40. Поставили палатки. За ужином обсуждали прошедшие спас работы.

День 12, 14.08.09. Выезд из района

14.08.09

Утром долго собирались, фотографировались, прошли пару километров до машин. Уложив вещи в машину, сделали несколько фотографий на память. И под звук колонок магнитолы со скоростью не более 40км/ч мы поехали в Нарын.
На вечер Марима заказала нам плов и баню.

15.08.09

На следующий день мы отправились на Иссык-Куль, где основная часть группы провела не 3 часа как планировали, а целые сутки. Дима ночью уехал в Алма-Ату.

16.08.09

Проводим половину дня на озере. Погода солнечная, вода теплая. В 15:00 отправляемся в Бишкек и ночуем у Володи.

17.08.09

Утром вылетаем в Москву

5. Итоги, выводы и рекомендации

Результаты путешествия, в итоге, можно считать удовлетворительными. Исследован неизвестный до этого в туристском отношении хребет Джаны-Джер. Группа поднялась на высшую его точку. Пройден (хоть и вынужденно) простой перевал в отрогах Кок-Шаал-Тоо.

Также удалось совершить ряд первопрохождений на хребте Джаны-Джер, который, по нашим сведениям, ранее не посещался туристами и альпинистами. В числе пройденных препятствий – вершина 4903 м («Змея», 2Б), высшая точка хребта Джаны-Джер а также красивый и технически интересный перевал «Крыло» (4670 м, 2Б).

Мы также прошли ряд категорийных препятствий в хребте Кок-Шаал-Тоо; это более известный среди путешественников хребет, в котором, однако, еще остаются непройденные перевалы и вершины.

Кроме того, нам удалось не только самим получить новые впечатления и посмотреть новые места, но также оказать помощь группе туристов из Екатеринбурга, попавшей в чрезвычайную ситуацию.

Запланированный маршрут был по большей части пройден. Изменения произошли только в заключительной путешествия, предполагавшей подъем на вершину Jerry Garcia (5100 м, 2Б*) хребта Кок-Шаал-Тоо, а также первопрохождение перевала с ледопадом в том же хребте (ориентировочно 4500 м, 2Б). Причиной отказа от прохождения этих препятствий стало участие в спасательных работах.

Как мы смогли оценить, район плато Кагалячап является интересным и перспективным для совершения путешествий и походов различной категории сложности. Хребет Джаны-Джер пока остается практически неисследованным. Хребет Кок-Шаал-Тоо стал активнее посещаться альпинистами и туристами в последние несколько лет, однако и здесь еще остаются неосвоенные места.

Плато Кагалячап представляет собой практически ровную поверхность, разделяющую хребты Джаны-Джер и Кок-Шаал-Тоо. Значительная протяженность плато позволяет увидеть очень красивые панорамы гор; одна из таких панорам открылась нам с вершины 4903 м – это был вид в солнечную погоду на хребет Кок-Шаал-Тоо с его пятитысячниками – пиками Данкова, Космос, Чон-Турасу, Королева, Кызыл-Аскер.

Одной из особенностей района, о котором необходимо упомянуть, является весьма суровый климат. Погода очень нестабильная, с частыми осадками и сильными ветрами (в особенности это относится к хребту Кок-Шаал-Тоо). Практически каждый день нашего похода шел снег, изредка – дождь. Нередко быстро наползал туман, что затрудняло обзор дальнейшей части пути.

Учитывая данную особенность района, необходимо, планируя маршрут и отправляясь в путешествие, быть готовым к возможным изменениям маршрута из-за непогоды. Требуется достаточная мобильность группы и готовность быстро корректировать тактику передвижения (переждать туман, быстро собраться и двигаться дальше при прояснении и т. д.)

Благоприятному завершению экспедиции способствовал большой объём подготовки: технической, организационной, материальной. Так, общие планы посещения района были объявлены ещё в нобяре, а в феврале начата подготовка и сбор информации.

Немалое внимание было уделено вопросам радиосвязи, взаимодействия между группами, согласованию дат выезда, возвращения и встреч. Благодаря пониманию и ответственности каждого человека, принявшего участие в мероприятии, всё удалось сделать вовремя и в полном объёме.

Скрупулёзный подход потребовался при оформлении пропусков в пограничную зону (она начинается южнее хребтовой линии Атбаши). В нашем случае возникла небольшая задержка при финишном оформлении пропусков в Нарынском погранотряде. Минимизировать такие временные потери может путь оформления пропусков через туристические фирмы в Бишкеке.

Для быстрого и безболезненного решения бюрократических вопросов мы запаслись формальной «бумагой» от ТССР (своего рода «охранная грамота»). В ней указывалась цель экспедиции, состав участников, сроки и район проведения. Визирующую организацию такой документ ни к чему не обязывает, путешествующим же, напротив, часто может очень помочь. Такие моменты были и в нашем случае – в аэропорту, на таможне.

Район путешествия, несмотря на удалённость, можно рекомендовать не только для сложных, но и для простых походов. Также здесь можно совершать комбинированные путешествия с элементами велосипедного, водного, горного туризма. Но существующая сеть грунтовых пограничных и чабанских дорог находится, к сожалению в плачевном состоянии. Путь на машине от Нарына до места старта на плато Кагалячап занял у нас день. Та часть дороги, которая проходит по плато Кагалячап, при определенных погодных условиях может оказаться непроезжей либо потребовать значительного времени. Это связано с заболоченностью плато, а также необходимостью пересекать горные речки.

Удаленность района, помимо необходимости тщательно продумывать пути въезда и выезда, заставляет также серьезно задуматься о вопросах связи в ходе путешествия и возможной организации медицинской помощи. Поскольку район путешествия мало посещается туристами и альпинистами, а до цивилизации далеко, то необходимо рассчитывать, прежде всего, на собственные силы и возможность вызова вертолета. У нашей группы был с собой спутниковый телефон плюс две рации для связи внутри группы, с водителем Владимиром, ожидавшим нас на плато Кагалячап, а также с дружественной группой белорусских альпинистов. Второй спутниковый телефон и рация были также у водителя Владимира. И с Владимиром, и с белорусскими альпинистами была договоренность о сеансах связи, используемых частотах и позывных.
Для всех участников группы была оформлена страховка в компании «Росно»; были также достигнуты предварительные договоренности с фирмой «Аксай-Трэвэл» насчет вылета вертолета в случае необходимости.
Важность связи и страховки была лишний раз подтверждена в последней части похода, когда потребовалась помощь пострадавшим туристам из Екатеринбурга. Только наличие спутникового телефона и контакты с фирмой «Аксай-Трэвэл» позволили быстро организовать вылет вертолета и эвакуацию пострадавших. Отдельная благодарность, конечно же, Елене Калашниковой, силами и гарантиями которой был отправлен вертолёт.

В заключение отметим, что протяжённые участки хребта Кок-Шаал-Тоо западнее пика Кызыл-Аскер являются до сих пор неисследованными в отношении горного туризма и альпинизма. То же самое можно сказать и о значительной части хребта Джаны-Джер западнее района нашего путешествия.

6. Материальное оснащение группы

Список общественного снаряжения

Снаряжение	Количество	Вес , кг
Палатки	2	
	3х	3,1
	3х	3,2
Верёвки	3	
	«статика» 50м	2,6
	2 шт «динамика» 50м	5.6
«Расходник»	5 м стропа, 5 м верёвка осн.	1,7
Горелки	2	
Горелка1	газовая	0,4
Горелка2	мультитопливная	0,5
Кан	5 л	0,6
Кстрюля	3 л	0,5
Стеклоткань	1	0,2
Компас	1	0,1
Ремнабор	1	1,0
Телефон, солнечная батарея	2	1,0
Рация	3	0,6
Аптечка	1	2
Фотоаппарат	1	1,2
Видеокамера	1	0,6
Карты, марш.док-ты	комплект	0,3
Айсбайль	2	1,6
GPS-навигатор	1	0,4
Скальные крюки	6 шт	0,4
Закладки	комплект	0,6
ВСЕГО		23,2
НА ЧЕЛОВЕКА (группа 5 чел.)		4,7
Байдарки	2 шт. (2х + 3х)	9+8

Список личного снаряжения

Снаряжение	**Количество**	**Вес кг**
Документы	1	0,1
Рюкзак	1	2
Чехол для рюкзака	1	0,2
Коврик	1	0,4
Каска	1	0,4
Ледоруб	1	0,7
Обвязочная система, самостраховка	1	1
Карабин	5	0,7
Спусковое устройство	1	0,3
Жумар	1	0,3
«Прусик» (репшнур для вязки схватывающего узла)	2	0,3
Ледобур	2	0,5

Перчатки / брезент рукавицы	1	0,2
Палки лыжные (по желанию)	2	0,7
Кошки	1	1,0
Фонарь налобный	1	0,2
Очки солнцезащитные	1	0,1
«КЛМН»	1	0,1
Средства гигиены	комплект	0,1
Ботинки горные	1	2
Лёгкая обувь	1	0,6
Фонарики/бахилы	1	0,4
Куртка влаго/ветрозащитная	1	0,8
Пуховка/тёплая куртка	1	1,1
термобельё	комплект	0,5
Штаны легкие	1	0,2
Штаны влагозащитные	1	0,2
Шапка теплая	1	0,1
Бандана / кепка	1	0,1
Рубашка с длинным рукавом	1	0,2
Майка	1	0,2
Тёплые перчатки или Варежки	комплект	0,1
Запасные шнурки	комплект	0,1
Спички + зажигалка, свечка в гермопакете	1	
Бутылка для воды 0,5л	1	0,1
Инд. Аптечка	комплект	0,4
Всего		13,5

7. Финансовые расходы

Статья расходов	Сумма на 6 чел.	На 1 человека
1. Питание+газ		
Продукты на поход	8 160,0	1 360,0
Питание в Нарыне и Бишкеке	2 790,0	465,0
Газ (газ приобретали в Бишкеке у водителя Владимира Жидкова)	2 300,0	383,0
2. Связь		
Аренда спутникового телефона	2 000,0	333,0
Аренда рации	2 000,0	333,0
Аренда солнечной батареи	900,0	150,0
Телефонные переговоры (значительная часть суммы ушла на переговоры в связи со спасательными работами)	4 830,0	805,0
3. Транспорт		
Перелет Москва-Бишкек-Москва	105 000,0	17 500,0
Аренда двух машин+услуги водителя Владимира Жидкова	40 440,0	6 740,0
4. Проживание		
Проживание в Нарыне (две ночевки, ужин, чай)	3 900,0	650,0
Баня в Нарыне	180,0	30,0
5. Документы		
Страховка в «Росно» (сроком на 17 дней)	4 110,0	685,0

Пропуска в погранзону (сроком на 17 дней)	4 800,0	800,0
Печать карт и снимков	660,0	110,0
6. Аптечка		
Таблетки и инъекции	5 520,0	920,0
Итого (руб):	**187 590,0**	**31 264,0**

8. Аптечка и медицина

1. Состав аптечки

Аптечка включала необходимый набор таблеток, инъекционных форм, мазей, перевязочных материалов и инструментов для оказания медицинской помощи в условиях похода. Ниже приведен примерный состав аптечки.

1.1. Инъекционные формы

Кеторол

1.2. Таблетки и порошки

Амброгексал, Арбидол, Аскорбиновая кислота с глюкозой, Валидол, Гипоксен, Тамифлю, Диакарб, Йод, Камфорный спирт, Лоперамид, Мезим-Форте, Найз, Спиртовый раствор бриллиантовый зеленый, Уголь активированный, Фуразолидон, Цетрин, Ципрофлоксацин

1.3. Перевязочные материалы

Вата, Бинты стерильные, Бинты эластичные, Пластырь, Салфетки антисептические

1.4. Разное

Бальзам Бен-Гей, Перекись водорода, Пластырь перцовый, Троксерутин гель, Экстракт валерианы, Эплан крем

2. Профилактика острой горной болезни

Плато Кагалячап, на котором начинался наш поход, имеет значительную высоту – около 3500-4000 м. Первая наша ночевка перед выходом на маршрут была запланирована на высоте 3 500 м. Немалая для начала похода высота заставляла задумываться о важности акклиматизации и профилактики острой горной болезни (ОГБ). К тому же из истории освоения района западного Кок-Шаал-Тоо нам было известно два случая возникновения острого отека легких у альпинистов, прибывших на плато Кагалячап и находящихся на высоте около 4000 м. Оба случая возникли в самом начале маршрута, после установки базового лагеря, и потребовали экстренной эвакуации альпинистов вертолетом.

Для профилактики подобных заболеваний нашей группой были приняты следующие меры:

1. Предварительная акклиматизация. Все участники в период с мая по июль прошли акклиматизацию на высотах 4000 м и выше в различных горных районах (Тянь-Шань, Кавказ, Гималаи).
2. Прием препаратов Диакарб и Гипоксен. Каждый вечер, предшествующий подъему на перевал или вершину, все участники группы принимали по 1 таблетке Гипоксена и Диакарба.

9. Контактная информация

	Контакты	Друзья, родственники
Ладынин Андрей Алексеевич	+7 926 6030814 syspa@mail.ru Московская Обл. г. Видное д.4 кв 172	Мать, Ладынина Валентина Юрьевна: +7 926 5324975 Друзья: +7 909 9296020 Антон
Карцева Анна	+7-916-968-38-47 anka_fanka@mail.ru	Мама, Карцева Галина Александровна Моб.:+79162675056 Раб.: +74953159092 Сестра, Горбовец Екатерина Александровна Моб.: +79165915378 Дом.: +74997675251
Супонников Дмитрий Александрович	+7 903 7741155 (моб) sda@dsp.kz Казахстан, г. Алматы, микрорайон 9, дом 32, кВ.19	Мать, Светлана Фёдоровна: +7 727 2210624 Друзья: +7 985 1000090 Дмитрий +7 903 1409797 Петя
Нина Ялдыгина	+7-905-796-68-31 nina.poste@gmail.com +996 555 867310 (бшк)	мать - Ялдыгина Наталья Михайловна, тел. +79526739208 подруга - Женни, тел. +79263831169
Роман Евгеньевич Глыбовский	+79105148813, +79206171467. Адрес: 248025, г. Калуга, ул. Кареки, д.7. roman_glybovsky@mail.ru	+79105141733 - Глыбовская Мария Валерьевна (жена)
Ушаков Николай	+7 903 7467192 ushn@rarus.ru	мать Зоя Григорьевеа +7 4732 359812 друг, Александр Демидов +7 495 9779442
Tien-Shan RTM	+996-312-651404 +996-312-650747	Оказание помощи в горах на коммерческой основе
Рамиль Деянов	+7 926 2058200	МКК
Ярошевский Алексей Эдуардович	+7 495 7652462 (м) +7 495 7812701	Председатель горной МКК России
Аманкулова Марима	+996 777 182947	Хозяйка гостевого дома в Нарыне
Жидков Владимир	+996 772 769619 (м) +996 312 248696 (д) +996 772 020310 (сп) +88216 21277750 (сп #2)	водитель
Кубат Абдылдаев	+996 772 689262 Kubat-tour@mail.ru	информация, помощь туристам в Нарыне
КЦ	+7-916-124-96-23 +7-916-433-18-01	
Кирилл (mountain.ru)	+7916 208-5847	info@mountain.ru
Частоты и время радиосвязи Позывной - УЛАР	Внутри группы: 433,075 МГц Минская альпгруппа: 144,5 МГц	Тактически по договорённости 9 утра + через каждые 3 часа
Наш номер спутникового тел. (Иридиум)	+881631652077	На связь выходим в 13:00 и 19:00 местного времени
Номер спутникового альпинистов	+8821621277207	Турайя
Контакты в поддерживающей (аварийный случай) фирме Ак-Сай Тревел: +996775581371- Елена Калашникова +996775583343-Светлана Федина +996312591759-офис фирмы "Фк-Сай Трэвел"		

Контакт	Телефон, e-mail, адрес	Комментарии
Tien-Shan RTM	+996-312-651404 +996-312-650747	Оказание помощи в горах на коммерческой основе
Рамиль Деянов	+7 926 2058200	МКК
Ярошевский Алексей Эдуардович	+7 495 7652462 (м) +7 495 7812701	Председатель горной МКК России
Аманкулова Марима	+996 777 182947	Хозяйка гостевого дома в Нарыне
Жидков Владимир	+996 772 769619 (м) +996 312 248696 (д) Пер. Кудрука, д. 128	Водитель
Кубат Абдылдаев	+996 772 6892629 (моб) +3522 50865 (раб) kubat-tour@mail.ru naryn_tourism@rambler.ru Кыргызстан, г. Нарын, ул. Ленина, 8/33	Информация, помощь туристам в Нарыне